FDF GLOBUS

En tur på de nepalesiske og danske veje med puslinge og tumlinge.

En tur på de nepalesiske og danske veje

Infrastruktur og innovation er essentielle for samfundsudviklingen. Vi ville ikke kunne leve vores hverdag uden den infrastruktur, vi har i Danmark, som gode veje, vandforsyninger og internet. I Nepal bor mange mennesker i små landsbyer oppe i bjerge, hvilket betyder de kan have langt til de store veje, som sikrer forbindelsen til resten af samfundet og markeder, hvor man kan sælge sine afgrøder. Deres hovedveje er vigtige for general transport til og fra de store byer, både af varer og mennesker. Dette aktivitetsmateriale vil afspejle nogle af de udfordringer, man kan møde på hhv. de danske og nepalesiske veje, og hvordan størrelsen af udfordringen er forskellige i de to lande.

Aldersgruppe:	**Puslinge og tumlinge**
Inde/ude?:	**Ude**
Antal deltagere:	**4-30**
Varighed:	**1 – 1,5 time**

Til lederen

Til 'En tur på den nepalesiske og danske veje' mødet skal børnene arbejde med Verdensmål nr. 9 om 'industri, innovation og infrastruktur'. Læs mødebeskrivelsen igennem og læs med fordel mere om verdensmålet på https://www.verdensmaalene.dk/.
Materialet er tænkt som en konkurrence om hvilket hold, der kommer hurtigst frem på hhv. den danske og nepalesiske vej. Det er tanken, at børnene skal dyste side om side, så de virkelig kan se forskellen. Har I ikke nok plads eller nok børn til at gøre dette, så kan aktiviteten sagtens afholdes en bane ad gangen, og I kan afholde aktiviteten med et hold (en bil). Hvis I derimod er mange børn, så kan I lave flere baner og dermed flere hold.
Begynd mødet med at læse introduktionen til verdensmålet op, så børnene ved, hvad mødet skal handle om.
I kan med fordel også lege "alle biler kom frem", som er en mødestarter med verdensmål 9 i fokus. Find mødestarteren her.

Introduktion til verdensmålet

Har I prøvet at være på køretur med familien, og så sidder I pludselig i kø og kan ikke komme fremad?
Herhjemme har vi til trods for pludselige kødannelser rigtig gode veje. Vi kan nemt komme fra Helsingør og til Skagen, hvis vi gerne vil det, hvilket jo binder landet sammen. Har I hørt om Nepal? Det er et land i Asien, og her er det ikke lige så nemt at komme fra den ene ende af landet og til den anden. I Nepal tager det ca. 3 timer at køre 75 km, hvor det sammenlignet med Danmark tager under en time at køre samme afstand på en motorvej. I Nepal er der nogle steder kun én vej, som binder by og land sammen, så hvis der sker noget på denne vej, så kan der gå alt fra timer til dage, før man kan komme frem. Det er ikke kun i Nepal, at mennesker kan blive udfordret i at komme frem. Det sker i hele verden og det kan bl.a. skyldes dårligt vejr, uheld og jordskred.
Derfor er et af Verdensmålene – nemlig nr. 9: 'Industri, innovation og infrastruktur'. Det er 3 svære ord, men det er 3 ord som har haft stor betydning for udviklingen af vores moderne samfund. Verdensmål 9 handler blandt andet om infrastruktur, som er vores veje, jernbaner, lufthavne, strøm, mobilnet og meget mere. Målet handler bl.a. om at sikre gode og bæredygtige veje. Når det er svært at komme frem på vejene, så kan det nemlig sænke den økonomiske udvikling og mindske den menneskelige trivsel.

Aktiviteten:

Materialeliste

- Reb eller minestrimmel til at dele vejen i 5 dele.
- Tidtager – telefon eller stopur.
- Et reb som kan bindes rundt om børnene for at indikere, at de kører i en bil sammen.

Beskrivelse

Børnene skal deles i to hold. Holdet er en bil, som skal frem på hhv. de danske og nepalesiske veje. Hver bil vil på deres vej møde 5 udfordringer, som afspejler udfordringer som man kan møde på begge veje, men som har forskellige konsekvenser for at komme frem på hhv. de danske og nepalesiske veje. Der er lavet 5x2 udfordringer til hver vej, så begge veje kan prøves 2 gange på et møde, hvis tiden er til det.

Opsætning af banerne:
Der skal være to lige store baner, der skal ligne to lige veje. Det er ligegyldig hvor lang den er, om det er 3 eller 5 meter. Den skal bare kunne inddeles i 5 felter.

Udfordringer:

- **Bump/vejarbejde på vejen**

Nepal: Der har været et stort jordskred langs vejen, hvilket betyder at der er noget vejarbejde, så de sikrer mod nye jordskred og rydder op efter det forrige. Det tager lidt tid at komme forbi, og derfor skal i vente 1 minut mens I laver gadedrengehop rundt i feltet.

Nepal: I kører på de mindre grusveje efter den store regnsæson. Det betyder, at der er kommet store mudderhuller i vejen, hvilket betyder I må køre meget langsommere. I skal derfor vente i feltet i 1 minut imens I hinker.

Danmark: I kører på motorvejen og der er de i gang med at lave motorvejen større, så endnu flere biler hurtigt kan komme fremad. Det betyder, at der er lidt vejarbejde som I skal forbi. Det tager lidt tid, så I skal vente i 30 sekunder mens I laver gadedrenge hop rundt i feltet.

Danmark: I kører langs landevejen og ser, at vejen er spærret, da der er vejarbejde for at forbedre vejen. De fører jer en anden vej rundt, som er lidt en omvej. Derfor må I vente 30 sekunder imens I hinker.

- **Kødannelse**

Nepal: Du skal afsted mod din fætters bryllup i hovedstaden Kathmandu. Det er heldigvis først i morgen, for idet du rammer hovedvejen, ser du en masse kø på vejen. Dagen forinden havde det regnet meget, hvilket nogle gange fører til jordskred, så bilerne ikke kan komme frem. I står helt stille, og I får besked om, at det kan tage meget lang tid at komme frem, da beredskabet bliver nødt til at fjerne en masse jord og sikre, at vejen er sikker, før I kan komme frem. Vent derfor 2 minutter mens I synger ”jeg kører i min lille bil”

Nepal: Du skal nå et fly og kører i god tid, da du ved, det kan tage lidt tid at komme frem til lufthavnen. Du møder desværre en masse kø idet, du kommer ned til hovedvejen og fortryder med det samme, at du ikke kørte dagen forinden. I nyhederne havde du hørt om, at der i den anden ende af landet havde været biler, der havde holdt i kø i 24 timer, og det håber du bare ikke sker. Det tager dog lang tid, så vent i feltet i 2 minutter mens i synger ”dav dav alle sammen”.

Danmark: Bilerne foran dig står stille, så du følger trop og stopper bilen, da der er meget kø. Du ved ikke hvorfor der er kø, men der er bevægelse i køen og derfor kommer du stadig fremad, og du kommer derfor alligevel frem til det du skal. Vent derfor i 30 sekunder, mens I synger ”jeg kører i min lille bil”.

Danmark: I kører den sædvanlige vej til skole og pludselig holder der en masse biler foran dig. I kommer med et kæmpe suk, for det var ikke lige det I havde tid til. Dog bevæger køen sig lidt, så det var ikke så slemt som først ventet. I skal derfor vente i 30 sekunder, mens i synger ”dav dav alle sammen”.”

- **Dyr på vejen**

Nepal: Du stopper pludselig bilen, da bilerne foran dig stopper. Du kan se, at der er 10 køer, som skal over vejen før i kan krydse. I Nepal er køer hellige, og derfor beskytter man dem. Derfor må I vente på at de har krydset vejen. Vent derfor 1 minut mens I laver 15 englehop.

Nepal: Bilerne holder i kø foran dig, og du finder ud af, at grunden til dette er 20 geder, som vandrer rundt på vejen. De blokerer hele vejen, og der kører biler i den modkørende bane, så I kan ikke bare overhale. Derfor må I vente 1 minut, mens I laver høje knæløft.

Danmark: Der lander en svane på vejen, så du stopper bilen for ikke at ramme den. Den sætter sig på vejen og flyver ikke med det samme. Efter 30 sekunder flyver den afsted igen og lader til at være uskadt. Vent derfor 30 sekunder mens I laver 15 englehop.

Danmark: Mens du kører din daglige tur gennem skoven, hopper der pludselig et dådyr ud foran bilen. Du bremser derfor bilen og dådyret har det godt. Du skal lige sidde lidt for at komme dig over chokket. Derfor venter du 30 sekunder mens I laver høje knæløft.

- **Uheld**

Nepal: Åh nej der er sket et uheld længere fremme på vejen, og nu holder bilerne i en lang kø. I hører ambulancen, som skal frem til uheldet, men da vejen kun har ét spor, så skal I ind til siden. Der er normalt ikke et nødspor langs alle vejene, men I er heldige, at der lige er en plads, hvor både jeres bil og mange andres bil skal ind for at ambulancen skal frem.
I var hurtige til at rykke ind på holdepladsen, så ambulancen kunne komme forbi, men det betød også, at der holdt mange biler foran jer, som skal ud på vejen inden I kan komme tilbage på vejen. I skal derfor lave sprællemænd i 1 min.

Nepal: I kan se, at der længere fremme er sket et uheld på vejen, og derfor holder bilerne stille i en lang kø. Da der kun er ét spor, og vejene drejer skarpt og dermed skaber dårligt udsyn, så kan I ikke overhale. Derfor må I vente til at ulykken er ryddet op, og det kan tage rigtig lang tid, da det er svært for beredskabet at komme frem. Vent derfor 1 min., imens I danser boogie woogie.

Danmark: I er på vej fra Odense til Kolding på motorvejen, og der sker desværre et uheld længere fremme, som spærrer 2 ud af 3 spor, så nu vil det tage længere tid for alle bilerne at komme frem. I hører ambulancen bag jer, og I skal køre ind til siden, så den kan komme frem til uheldet. I kører ud I nødsporet.
Det gik heldigvis stærkt for ambulancen at komme forbi, og I skal derfor kun lave sprællemænd i 30 sekunder.

Danmark: På landevejen er der sket et uheld, men ambulancen er allerede kommet og det lader til at alle er okay. Ulykken er også i gang med at blive ryddet op, men der er desværre stadig lidt kø. I skal derfor vente i 30 sekunder, mens I danser boogie woogie.

- **Langsomme biler foran en**

Nepal: Trafikken foran jer er meget langsom. Der er både store lastbiler, som er flot pyntet med guirlander og mange motorcykler, men de kører bare så langsomt, og I vil gerne køre lidt hurtigere. Da der kun er et spor, så overhaler I, mens I tænder for jeres musikalske dythorn som advarsel for, at I kører forbi. Det tager selvfølgelig lidt tid, men det går godt og I får overhalet dem. I venter derfor 30 sekunder, mens I laver mavebøjninger.

Nepal: I indhenter en lang række af lastbiler som er meget overlæsset, hvilket betyder de kører meget langsomt. Derfor forsinker det dig, og du kan ikke bare overhælde, men lastbiler begynder at dytte med deres musikalske dythorn, hvilket betyder, at der er fri adgang til at overhælde, så det gør du og det går godt. I skal vente 30 sekunder mens I danser en sejrsdans, da I kunne I fik hjælp til at komme videre i trafikken.

Danmark: I kører på en motorvej i Danmark, hvor der kun er 2 spor. Ude i det yderste spor kører nogle meget langsomme biler, som I gerne vil forbi. Det kan I ikke, da de ikke rykker ind i det inderste spor. Det bliver i irriterede over, men må tålmodigt vente til, at bilen foran jer finder ud af, at I gerne vil forbi. Derfor må I vente 40 sekunder i feltet mens I laver mavebøjninger

Danmark: I kører på en landevej som har været delt i 2 spor, men som nu skal flettes sammen til 1 spor. Det er bilerne foran dig rigtig dårlige til, så det går rigtig langsomt, og I kommer ikke hurtigt frem. Vent derfor 40 sekunder mens I laver lunges.

Refleksion

Snak med børnene om:

- Hvad synes I er den store forskel på den nepalesiske og danske vej?
- Hvad følte I, da bilen på den danske vej kom hurtigere frem end bilen på den danske vej?
- Hvad tænker I det kan betyde, at turen på den nepalesiske vej tager længere tid end turen på den danske vej?

Afslutning

Slut mødet/møderne af med at synge 'Skal du med?', nr. 30 i March og Lejr.

Hvis I har mere tid, kan I evt. afslutte mødet med at holde én af andagterne fra andagtsmaterialet om verdensmålene. I finder det på https://fdf.dk/nyheder/7-andagter-om-verdensmaal