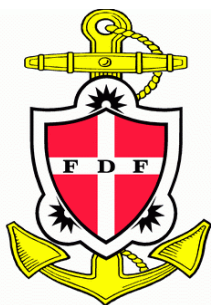


Logbog

2001



**Viborg
Fælles Sejladsarbejde**

Indhold

Forord	4
Uddrag af aktivitetskalender	5
Torsdagssejladser	8
PR	9
Uddannelse	9
Udlån/leje af materiel	9
Kredsens brug af materiel	9
Eskadrerne	10
Anskaffelse af Stormegin	11
Økonomi	12
Reparationer	12

Forsidefoto:

Rorgænger Andreas Eiskjær fra Viborg 1. kreds holder sikker kurs ombord på "Jens Krogh" på togtet i efterårsferien.

Foto: Ole Nagel, FDF Viborg 1.kreds



**”Tjalfe” med skipper Michael Hedager under sejlads på Julsø om Meginbowlen.
August 2001.**

Foto: KFUM-spejderne, Silkeborg Gruppe.

Forord

I denne logbog fortælles om FDF Viborg fælles Sejladsarbejde for året 2001.

Året blev et godt sejladsår med stor aktivitet. I eftersommeren oplevede vi flere uger, hvor alle fartøjer var i brug mindst 3 dage/aftener.

Flåden blev udvidet i foråret med en optimistjolle, foræret af familien Albrechtsen på Vinkelvej 9. Viborg.

”Projekt Stormegin” indsamlingen gav så meget, at en Stormegin kunne bestilles i oktober til levering fra Ebbes Bådebyggeri, Marstal i foråret 2002. Vi satser på endnu nogle donationer så den også kan udrustes fuld ud. Ved at købe nyt har vi kunnet vælge vedligeholdelses-venlige materialer og foretage det farvevalg, der passer i forhold til resten af 2. Eskadre.

Vi kan også glæde os over at flere ledere er kommet til, og at vi igen har folk på kursus for at tage Duelighedsbevis i sejlads.

Mulighederne for at sejle i FDF er dermed blevet væsentligt styrket, og vi ser derfor fortrøstningsfuld på fremtiden.

Ole Nagel
FDF Viborg 1
Sejladsleder

Henrik Nicolaisen
FDF Overlund
Redaktør af Logbogen

Uddrag af aktivitetskalenderen 2001

- **24. maj** var 6 ledere på Ærø for at teste en Stormegin og drøfte evt. levering og udrustning. Det blev en vellykket tur i vind op til 15 m/sek.. Gruppen udfærdigede en anbefaling omkring materialer, udstyr m.v.



3. Eskadre holder en kort pause under Landslejrens natøvelse.

Foto: Asbjørn Laurberg/FDF Billedarkiv.

- **28. juni - 10. juli** afholdt FDF Landlejr på Sletten ved Julsø. Fire ledere fra Viborg var medarbejdere på sejladsaktiviteterne. 3. Eskadres Sjøtroll medvirkede som ledsagebåd alle dagene. Sjøtrollen og Viborg besætningen høstede megen anerkendelse for deres indsats ikke mindst under lejrens hike, hvor 1200 deltagere skulle fragtes over Svejlbæk-snævringen og tilbage i løbet af natten.



Landslejrens katamaranfærge med Viborg besætning og 28 senior passagerer under færgesejladsen ved Svejlbæk Snævringen. Foto: Brian Ballieu Lagoni/FDF Billedarkiv.

- **24.-26. august** var 2. eskadre: Ella nr. 33 og Tjalfe nr. 35 til Megin-stævne ved Silkeborg. Det blev til en spændende weekend for de to besætninger, som bl.a. oplevede en rigtig sø-hike, hvor der skulle besøges poster langs søbredderne. I den samlede stilling blev det til en 2. plads til "Tjalfe" og en 4. plads til "Ella" ud af i alt 12 deltagende meginjoller. Det var ganske flotte placeringer især når man tænker på, at vore fartøjer ikke førte topsejl.



Fra sejladsen om Meginbowlen. Foto: KFUM-spejderne, Silkeborg Gruppe.

- **25. august** deltog 1. og 3. Eskadre i Blå Dag/Sudanmissionens årsmøde. Ved en hike rundt om Søndersø skulle deltagerne sejle mellem Amtmandsbroen og Strandparken.



”Blå Dag” er bare skægt!

Foto: Brian Schjötler, FDF Vinkel.

- **7.oktober** var 6 ledere igen på Ærø for en endelig afprøvning af Stormegin samt at lave en kontrakt med Ebbes Bådebyggeri omkring levering.



Stormegin prøves i Marstal.

Foto: Henrik Nicolaisen, FDF Overlund.

12.-16. oktober var 11 FDFere fra Viborg kredsene på togt med ”Jens Krogh”, som ejes af FDF Ålborg Søkreds. Turen gik rundt om Mors.

Togtet blev året sidste aktivitet.



Jens Krogh i Amtoft Havn i Thy.

Foto: Tom Schou, FDF Vestervang.

Anders Kristensen fra Overlund gav turen følgende kommentarer:

- kanon!
- kort
- fede og tykke (de to der var med fra Ålborg Søkreds)
- maden var god
- nogle dage for lidt vind
- gåtur om natten, hvor vi ikke kunne finde hinanden
- godt vejr
- flot tur rundt om Mors

Torsdagssejladser

Torsdagssejladserne gjorde mange FDF'ere brug af i specielt eftersommeren. Hver torsdag aften fra kl. 19,00 til solnedgang var der *åbent hus* for alle væbnere og opefter i Viborg kredsene. I eftersommeren oplevedes flere uger, hvor alle 2. og 3. eskadres fartøjer kom i brug 2 til 3 dage. Blandt de flittige brugere var bl.a. væbnerne fra Vinkel og Vestervang samt seniorerne fra Overlund.

PR

Løbende informeres om vores arbejde og tilbud på www.viborgsiden/fdf/sejlads .
Desuden informeres på Sejladsarbejdets sider i FDF Nyt.
Endelig sendes med mellemrum informationer direkte til kredsene.
Den bedste reklame får vi dog når vi sejler med vores fartøjer.

Uddannelse

Ved sejlads i andet end søer kræver FDF Landsforbundet at ansvarlig skipper har bestået Søfartsdirektoratets duelighedsprøve. Vi har derfor noteret os, hvilke ledere, der har bevist, og opfordrer øvrige til at tage det på aftenskole. To ledere har fulgt opfordringen og er på kursus her i vinterhalvåret.

Udlån/leje af materiel

Udlejningen af kanoer har i år været mindre end normalt (opleves normalt i Landslejr år).
Desuden kan vi mærke at flere FDF kredse har adgang til kanoer eller er ejere/medejere af kanoer end for få år siden.
Meginjoller og Sjøtrollen har ikke været mere udlejet, men er derimod brugt mere end normalt ved klassemøder i FDF.
Tidligere har vi ikke taget betaling for lån af veste. Men efterhånden er omfanget heraf så stort, at vi i dag opkræver kr. 10,- pr. vest pr. dag.

Kredsenes brug af materiel til mødeaftener

Kredsene har flittigt brugt sejladsarbejdets fartøjer:

- Viborg 1. kreds har haft flere klasser ude at sejle på en gang.
- Overlunds tumlinge bruge 2 mødeaftener på at sejle i motorbåd til bl.a. øen i Søndersø.
- Vinkels væbnere brugte 3 mødeaftener på at sejle meginjolle
- Vestervang har gennemført flere aftensejladser.
- Enkeltmedlemmer fra Viborg1, Overlund og Finderuphøj har sejlet uden for mødeaftener.

Eskadrerne

1.Eskadre

Farvande	Åer og søer
Fartøjer	8 kanoer: Blå gruppe nr.1-4 og rød gruppe nr. 5-8
Personer	Max.16 (22 ved anvendelse af midtersæde)
Mobilitet	1 kanotrailer
Udstyr	2 kanovogne, 6 løse sæder, 26 træpadler
Veste	25 stk. Helly Hansen (nyere type).
Sejlplaner	Ole Nagel
Eskadrechef	Ole Nagel



Foto: Brian Schjøtler, FDF Vinkel

2.Eskadre

Farvande	Søer, fjorde og kystnære områder.
Fartøjer	3 Meginjoller: <i>Ella 33</i> , <i>Røskva 34</i> og <i>Tjalfe 35</i> . 1 Optimistjolle.
Personer	Max.12 inkl. 3 skippere (Meginjoller) + 1 (Optimistjolle)
Mobilitet	3 bådtrailere
Udstyr	3 skipperkasser, 2 gummiruller, 6 bådshager, 6 fendere m.v.
Veste	30 i div. størrelser (ældre type).
Skippere	Michael Kristoffersen, Ole Nagel, Henrik Nicolaisen
Sejlplaner	Ole Nagel
Eskadrechef	Ole Nagel



Foto: Flemming Pedersen, FINDERUP.

3.Eskadre

Farvande	Søer, fjorde, og kystnære områder.
Fartøjer	1 følgebåd med påhængsmotor. <i>Sjøtroll</i>
Personer	Max.6
Mobilitet	1 bådtrailer
Udstyr	1 skipperkasse med bl.a. VHF, GPS og vindmåler. Brandslukningsudstyr, bådshager m.v.
Veste	8 stk. i div. størrelser (ældre type)
Skippere	Henrik Nicolaisen, Michael Kristoffersen
Sejlplaner	Henrik Nicolaisen
Eskadrechef	Ole Nagel



Foto: Ole Nagel, FDF Viborg 1. kreds

Anskaffelse Stormegin

For et år siden skrev vi på disse sider ”Lille håb om stormegin”

Efter knap et års anstrengelser er det lykkedes at finde penge til bygning af en Stormegin på Ebbes Bådebyggeri i Marstal. Fartøjet bygges i løbet af vinteren og er klar til brug foråret 2002.

Kredsene i Viborg tog den endelige beslutning i september efter der var givet tilsagn om støtte fra Friluftsrådet, Grundfos, Jubilæumsfonden, FDF Samvirket i Viborg, Folkeoplysningsudvalget i Viborg Kommune, Viborg Y's Men's Club og Børge Nielsens Fond.

Meginjollerne (de små) er fremragende i søer, men har deres begrænsninger ved sejlads i fjorde og kystnære områder. Derfor besluttede kredslederne den 17. september, at der skulle indkøbes en Stormegin.

Stormegin er en forstørrelse af de små meginjoller. Den har bevaret de samme fordele: hurtigsejlende, stabil, trailbar – men hertil kommer påhængsmotor, sprayhood og cockpittelt, så det er muligt at overnatte ombord.



Stormegin no. 1.

Foto: Ebbes Bådebyggeri, Marstal

Økonomi

Kredsene indbetalte i år kr. 30,- pr medlem (- orkestermedlemmer) til Sejladsarbejdet. For det beløb kan vi vedligeholde materiellet, betale forsikringer, leje af lager m.v.

Den samlede nyværdi af fartøjer og øvrige materiel vurderes til at beløbe sig til ca. kr. 350.000,-.

Hertil kommer kr. 206.000,- som indsamledes i løbet af 2001 til køb af Stormegin med trailer og udstyr.

Udgiften til forsikring af fartøjer kan mindskes ved skift af forsikringsselskab. Det er besluttet fremover kun at have kaskoforsikring på Sjøtroll og Stormegin.

Reparationer i vinterhalvåret 01/02

Uddrag af vedligeholdelsesplan:

1. Eskadre:

- a. Kanopadler lakeres.
- b. Kano nr. 3 repareres i samlinger. Ekstra fast sæde monteres.

2. Eskadre:

- a. Ella: Alm. Vedligeholdelse (lak, bundmaling, voks)
- b. Røskva: Topcoat indenbords, ny mast, ror repareres.
- c. Tjalfe: Essing repareres.

3. Eskadre:

- a. Sjøtroll: Alm. Vedligeholdelse (bundmaling, voks)

Vedligeholdelsesarbejderne foregår i vinter og forår. Se tider og steder i FDF Nyt.



Forårsklargøring i Finderup.

Foto: Ole Nagel, FDF Viborg 1.kreds



Christian Maigaard, FDF Overlund ombord på Jens Krogh.
Foto: Ole Nagel, FDF Viborg 1.kreds.



Der er udfordringer i FDFs sejladsarbejde!

Foto: Tom Schou, FDF Vestervang