

## Sikkerhedsinstruks for sejlads i FDF Agedrup

Sikkerhedsinstruksen er udarbejdet efter Søfartsstyrelsens regler. Afvigelser fra denne instruks skal aftales med rederen.

### 1 Identifikation af reder

FDF Agedrup  
v/bestyrelsen  
Oldermandsgyden 8 -5320 Agedrup

### 2 Sejladsaktiviteter

Gælder for al sejlads der finder sted ved vandtemperatur fra minimum 13 grader, med en maksimal vindhastighed på 4 m/s og som foregår i dagslys. Herudover følges "de 8 kanoregler" ved kanosejlads (se bilag 1)

### 3 Identifikation af risikofaktorer

1. Afkøling under sejlads.
2. Afkøling ved ophold i vandet efter overbordfald/kæntring.
3. Drukning efter overbordfald/kæntring.
4. Risiko for adskillelse af gruppen der hindrer hurtig indgriben ved overbordfald/kæntring eller lignende opståede problemer.
5. Deltagernes uvidenhed om sejladsen, fartøjet, beklædning og udstyr
6. Fejlbehæftet eller uhensigtsmæssigt udstyr.
7. Anden trafik i form af skibe/både etc.

### 4 Forebyggelse af risikofaktorer

For at forebygge disse risikofaktorer skal den sejladsansvarlige sikre at:

1. Alle deltagere er iført beklædning som er tilpasset vejr-, vind- og temperaturforhold, og dermed sikre at deltageren er i stand til at holde varmen under sejladsen.
2. Alle deltagere er iført beklædning som er tilpasset vandtemperaturen, og dermed sikre at deltageren kortvarigt kan opholde sig i vandet uden at blive underafkølet.
3. Alle deltagere er iført redningsvest, som bæres korrekt og passer til deltagerens størrelse. Alle deltagere skal være fortrolige med vand. Den sejladsansvarlige skal være instrueret i redning og førstehjælp. Den resterende besætning skal være bekendt med redningsteknikker relevante for fartøjstypen.
4. Der tages forholdsregler for vejrforhold, fx fralandsvind, bygevejr med vindretningsskift osv., samt at alle deltagere er gjort bekendt med retningslinjer for aktiviteten, der sikrer at gruppen ikke adskilles.
5. Alle deltagere er gjort bekendt med vigtige dele denne sikkerhedsinstruks, retningslinjer for den aktuelle sejlads, betydningen af beklædningen, samt korrekt brug af fartøjer og udstyr.
6. Alt udstyr der anvendes er i forsvarlig stand. Udstyret anvendes kun til de planlagte formål.
7. Der holdes passende udkig og god afstand til andre trafikanter på vandet.

### 5 Fartøjer og udstyr

Hvis muligt anvendes godkendte og CE-mærkede og sikkerhedsmæssigt forsvarlige fartøjer. Retningslinjerne for det godkendte antal personer samt vægtgrænser i fartøjerne skal overholdes. Der benyttes om muligt CE-mærkede redningsveste.

Der medbringes relevant sikkerhedsudstyr (som ligger i spandet mærket "kano").  
Der skal medbringes tilgængelig og brugbar mobiltelefon under sejladserne.

### 6 Krav til bemanningen

Den sejladsansvarlige skal sikre at sejladserne foregår under betryggende forhold samt som minimum have gennemgået "kanoinstruktør 1"

Hermed skal kravet om antal kanoer/personer overholdes; hver kanoinstruktøruddannet må maksimalt have 6 kanoer og 12 personer inklusive instruktøren selv på vandet.

Herudover overholder vi FDF's anbefalinger som er følgende:

Puslinge/tumlinger: 1 leder/voksen pr. kano.

Pilte: 1 leder/voksen pr. 2 kanoer

Væbnere: 1 leder/voksen pr. 3 kanoer

Seniorvæbnere/seniorer: 1 leder/voksen pr. 4 kanoer.

### 7. Forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer:

Se punkt 2 og 6.

### 8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Se punkt 4 og 6. Herudover sejler vi altid som minimum 2 personer i fartøjet. I tilfælde af alvorlig ulykke tilkaldes ekstern hjælp/alarmers 1-1-2.

### 9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Der skal medbringes en brugbar mobiltelefon, som bæres på kroppen i vandtæt pose. Relevante numre skal være indkodet i telefonen inden afgang. Der skal være matedækning i området for sejlads.

### 10. Kontaktperson på land

Ved sejlads skal der altid være en kontaktperson på land, som inden sejladsen er orienteret om antallet af personer, sejlroute og en detaljeret deltagerliste.

Ændringer i deltagerantal skal meddeles til denne person.

En sejladsbeskrivelse med oplysninger om rute, start- og sluttidspunkt, samt andet relevant info. Et eksemplar medbringes og et eksemplar lægges hos kontaktpersonen.

### 11. Sikkerhedsinstruktion

Sikkerhedsinstruksen skal gennemlæses af de involverede personer over 18 år inden afgang. Inden sejladsen, skal sikkerhedsinstruksen formidles til alle deltagere, særligt punkt 2- 4.

### 12. Opfølgning på ulykker

Alle utilsigtede hændelser skal beskrives og derefter vurderes i forhold til om sikkerhedsinstruksen skal revideres. Ved alvorlige hændelser skal der efterfølgende afholdes et møde med deltagelse af rederen, de pågældende sejladsansvarlige og en sejladskyndig. På mødet beskrives hvordan sikkerheden kan forbedres, så hændelsen ikke kan ske igen. Sikkerhedsinstruksen revideres minimum en gang årligt inden sæsonstart.

Sikkerhedsinstruksen er revideret den 21/5 af Thue Skak, Lars Hansen, Emil Rasmussen og Hans Baun  
Underskrevet af bestyrelsen 31/5-21:

*Emil Rasmussen*

*Thue Skak*

*Lars Hansen*

*Emil Rasmussen*

*Hans Christian Baun*