

Logbog 2006



Sejlcenter Viborg

Indhold

Forord	3
Aktivitetsskalendar	4
Tilknyttet lederstab	10
Uddannelse	10
Årets trofæer	10
Brug af fartøjer	11
Materielstatus	11
Økonomi	12
Eskadrene	13
Støttefunktioner	13
Deltagerlister	14

Forsidefoto

Røskva gør klar til søslag under Landslejren på Sletten 2006.

Fotos, hvis intet andet nævnt: FDF Sejlcenter Viborg

Forord

Denne logbog beretter om FDF Sejlcenter Viborg for året 2006 med en række af de vigtigste højdepunkter:

For fjerde år i træk startede vi *gastehold* med deltagelse af 7 drenge og 5 piger fra kredse-
ne FDF Overlund, FDF Finderuphøj, FDF Viborg 1. kreds. Hovedparten var ”gengangere”
fra de foregående år, men også en del nye kom til på prøve uden at blive tilmeldt. Forhåbent-
lig viser det sig i næste års statistik. Ved Torsdagssejladser i sæsonens løb, var normalt alle
vore sejlbåde i søen.

Vi har gennemført følgende **weekendarrangementer og togter** i løbet af året:

- Stor Megin Kapsejlad ved Marstal i maj.
- Togt med *Jens Krogh* i maj.
- Deltagelse i Julsø-lejr på Sletten i juli med alle kanoer, sejlbåde og Falken.
- Deltagelse i VM for Sjægter på Hjarbæk Fjord i august, hvor vi også vandt vores første VM-titel samt en pris for bedste ungdomshold.

Det lykkedes i år at skaffe penge til udskiftning af samtlige redningsveste fra før 1990, ekstra navigationsudstyr, og nye padler til kanoerne. Det betyder, at vi fortsat er på højt vedligehol-
delsesmæssig niveau af vores materiel.

Tilbage står at sikre en **permanent flådebase** ved Viborg-søerne evt. i samarbejde med en eller flere sejlklubber.

I 2006 kom der planer i gang for at starte et nyt FDF Sejlcenter Limfjord på grundlag af far-
tøjer fra FDF Sejlcenter Sletten, som fremover kun har kanoer og kajaker. Vi bakker be-
stræbelserne op i håbet om at få flere gode samarbejdspartnere og øgede muligheder for sej-
ladser i Limfjordsområdet.

FDF Sejlcenter Viborg kan ikke fungere uden en række engagerede frivillige ledere og med-
hjælpere, som år efter år laver møder, arrangerer ture, reparerer fartøjer eller ordner admini-
strative opgaver.

Med hjertelig tak til alle for samarbejde og opbakning i det forløbne år.

Ole Nagel	Henrik Nicolaisen
FDF Viborg 1	FDF Overlund
Sejlsleder	Redaktør af Logbogen

Aktivitetskalenderen

6. januar: Vestervang Kirke havde klubaften for ældre, hvor Henrik fortalte om FDF Sejlcenter Viborg. Ca. 30 tilhørere, herunder en dame på over 100 år, som levende fulgte med og kommenterede arbejdet.

13. februar: Mens isen ligger tyk på Nørresø går vedligeholdelsesarbejdet i gang. Falken køres til Esbjerg for at få efterset motoren. Efter 250 timers sejlads skal tandremmen ses efter, og det skal der prof. folk og værktøj til.

15. februar: på hovedværkstedet begynder Louise, Ida og Henrik med at udskifte langremmen i Røskva, og reparere dørken. Et par dage senere arbejder Simon og klassekammerat Martin fra DDS videre.

25. marts: Ole og Henrik hos Kajak Centrum i Grejs ved Vejle for at købe nye padler og ekstra sæder til 1. Eskadre (kanoer).

26. marts: 1. Eskadre gjort sejlklar. Kanotraileren hentet ud af vinterhi (Anders). Padler gennemgået - dårligste kasseret. Nye padler tilpasset i længde (Ole og Jens B) og placeret i traileren.

7- 17 april: En del af påskedagene blev brugt til vedligeholdelsesarbejder på fartøjerne i depot og værksted, samt til genetablering af bro-faciliteter på Flådebasen, efter at isen havde væltet alle stolper og bolværk.

22. april: Arbejdslørdag i Romlund med klargøring af fartøjer. Havneanlæg på flådebasen under udbygning med sidebro yderst. Dagene derefter frem til den følgende weekend daglige lakeringer foretaget af Henrik.

27. april: Første torsdagssejlads blev egentlig aflyst, men alligevel stillede Simon, Lasse og Mikkel. Aftenen blev brugt til at udbygge bro og bolværk.

4. maj: Torsdagssejlads. Falken, Ella og Tjalfe søsat og sejlet til Flådebasen. Louise, Ida, Simon, Christian, Ole og Henrik deltog.

11. maj: Torsdagssejlads. Falken, Freja, Ella og Røskva i søen. 14 deltagere.

11.- 14. maj: Togt med Jens Krogh. 7 deltagere fra Viborg under ledelse af Ole Nagel. Turen gik fra Aalborg til Fur og Thisted og tilbage til Aalborg.

17. maj: Alle kanoer ude med væbnerne fra FDF Overlund.

18. maj. Torsdagssejlads. Alle sejlbåde og Falken i søen. 15 deltagere. Alle kanoer ude med FDF Vinkel.



20. maj: Møde/hyggeaften hos Michael Hedager i København med Halsey Herreshoff, Bjarne Lohmann, Ole Nagel.

22. maj: Alle kanoer ude med seniorerne fra FDF Overlund.

24. maj: Freja sejlet fra Flådebasen ved Nørresøvej til Bådelaugget og sat på trailer. Falken fik motorstop midt på Nørresø, og måtte padles tilbage til Flådebasen. Falken skulle have været med til stævnet i Marstal, men motorproblemerne var ikke til at klare for os forinden. Derfor måtte vi lade Falken blive i Viborg.

25.-28. maj: Stormegin Stævne i Marstal. Planlagt afrejsetidspunkt kl. 09.00 torsdag morgen fra Viborg blev i første omgang udsat 24 timer på grund af for stærk vind.

26. maj: Fredag morgen kom vi endelig af sted fra Viborg i tre biler. Ved middagstid nåede vi i Rudkøbing - få minutter for sent til at nå færgen, så vi måtte vente tre timer til næste afgang. Det blæste stadig kraftigt, så efter samråd besluttede vi at sende hovedholdet over til Marstal med færgen, mens tre ledere kørte til Ristinge på Langeland. Her lykkedes det at få sat Freja i vandet og komme på slæb efter en tilsvarende båd med motor ud til anduvningsbøjen. Herfra fortsattes turen for sejl og i frisk vind til Marstal. Undervejs mødtes Freja med færgen til Marstal med de øvrige deltagere, og der blev ivrigt vinket. Sidst på dagen var alle kommet velbeholdne over og slået lejr ved siden af Ebbes Bådebyggeri. Vi blev som sædvanligt venligt modtaget af Gerda og Ebbe. Der var mange forberedelser, og vi hjalp bl.a. med at feje i den store bådhal.



27. maj: I alt 8 Stor Megins var i løbet af gårsdagen ankommet til Marstal. Da vi havde for mange gaster på vores båd, kom Ida og Louise ombord på en hollandsk båd som gæstesejlere, og Simon og Lasse på en af de andre danske. Resten af holdet bemandede vores egen Freja. Der blev gennemført to sejladsere i udmærket sejlvejr. Den hollandske båd fik en anden plads, og vores egen blev nr. 5. i den samlede placering.

Nogle af drengene lånte fiskegrejer og fangede så mange hornfisk, at middagen stod på grillstegte hornfisk.



28. maj: Natten igennem kom en del regn, og da vi om morgenen skulle hjem var blæsten på kulningstyrke, så det ikke var muligt at sejle Freja



tilbage til Ristinge. I stedet sejlede alle med færgen til Rudkøbing. Herfra kørte et hold til Ristinge for at hente vores trailer, derfra tilbage til Rudkøbing, satte traileren ombord på færgen og kørte hjem. Gode venner i Marstal tog imod den og sørgede for at få Freja placeret på den og sendt over senere. Godt trætte nåede alle sidst på eftermiddagen tilbage til Viborg. Freja blev hentet weekenden efter. Mange besværligheder men også høj stemning. For det lykkedes jo alligevel at gennemføre turen. Ingen kom til skade og ingen kritiske situationer

(måske lige bortset fra, at Steffen og Lars Peter begge faldt i havnen i Marstal til stor morskab for alle).

28. maj: Alle kanoer ude med seniorvæbnerne fra FDF Viborg 1. kreds.

30. maj: Tumlingene fra FDF i Overlund kom på besøg. Efter en del overvejelser vedrørende det forsvarlige i at sejle, kom Røskva og Ella i søen med fast mandskab + 3 tumlinge ad gangen. Vinden var 8-9 sek./m fra nord, så det gik raskt af sted.



31. maj: Fem kanoer ude med FDF Vinkel.

1. juni: Torsdagssejlads med 10 deltagere. Tjalfe, Røskva, Ella og Gummitarzan i søen. Vind 5-7 sek./m fra nord. God sejlads. Samme dag blev indviet bukke til Gummitarzan.

7. juni: Alle kanoer ude med tumlingene fra FDF Viborg 1. kreds.

8. juni: Torsdagssejlads i 5-7 sek/m. Rokubben havde udlagt bøjer til regatta weekenden efter. Disse blev brugt til at sejle på tre-kantsbane. Røskva vandt foran Tjalfe og Ella. Gummitarzan fungerede som følgebåd i fravær af Falken. Anders fotograferede sejladsen.



15. juni: Jens Bork bragte om morgenen Falken retur fra reparation. Ved søsætningen om aftenen var der dog stadig problemer med at få den til at gå ordentligt. Henrik tog en tur til Them for at hente nu benzintank og fortsatte til Grejs for at afhente 51 nye redningsveste. Om aftenen sejladsaften blev Falken søsat. Alle tre meginjoller i søen.

22. juni: Sidste torsdagssejlads inden sommerferien. Aftenen blev brugt til at få meginjollerne og Falken på trailere klar til at blive fragtet til Landslejren på Sletten. Falkens motor kom efterhånden rigtigt i gang efter et stykke tid at have kørt på tre cylindere.

4. -14. juli Landslejr på Sletten. Alle fartøjer bortset fra Gummitarzan deltog. Sammen med Sejlcenter Slettens fartøjer udgjorde de bestanden af fartøjer, der skulle bruges ved sejladsaktiviteter under lejren. Desuden stillede vi med skippere og sejlkyndige folk. Vejret var særdeles fint med sol og høje sommertemperaturer. En ny aktivitet blev udviklet i det vejr: Søgslag. Forsynet med skumgummibolder dyppet i søen beskød fartøjerne hinanden så det mindede om fortidens store slag til søs. Ikke uden grund blev vore meginjoller kaldt krigsskibene.

Juli på Flådebasen var særdeles rolig. Efter Landslejren vendte Falken, Freja og Ella tilbage, og benyttedes af medlemmerne til enkelte træningsture. Tjalfe og Røskva forblev på trailere.

I løbet af sommeren blev der foretaget en række opgaver på Flådebasen:

- i juni kom 51 nye redningsveste, som alle blev nummereret
- Lysthuset blev ryddet indvendig, rengjort, malet og nyindrettet
- Broerne blev færdigudbygget og fik træbeskyttelse
- Nye bukke blev fremstillet til Gummitarzan, så den kunne placeres tæt ved søbredden.

5. august: To kanoer ude med FDF Overlund.

17. august var første torsdagssejls efter ferien. De sædvanlige

10 trofaste gaster og ledere mødte op, og i svag vind blev det til en herlig sommeraften på Nørresø. Freja fortsatte imidlertid til Bådelauget for at blive sat på trailer. Herefter var kun Falken og Ella tilbage på Flådebasen.

18.-20. august skulle vi normalt have været til Megin-bowlen. Da denne blev afviklet i Køge - med deraf dyre transportudgifter for os - foretrak vi at deltage i VM for sjægter i Hjarbæk. Freja med skipper Ole Nagel og gasterne Steffen, Sebastian og Jacob sejlede en flot 1. plads hjem i "Den åbne klasse" i skarp konkurrence fra bl.a. de norske x-sjægter. Freja med besætning fik dermed en VM-titel og en vandrepokal i form af en klokke med inskription fra mange tdl. vindere.

I gruppen for megins fik Røskva med Simon og Lasse fik en 3. plads og Tjalfe med Louise og Ida en 4. plads. Men deres indsats belønnes med en pris: "Bedste ungdomshold". Det forlød at pigerne endda i en sejls have agter-udsejlet VM-sjægtstævnets leder, Henrik Hvass, hvilken han siden måtte høre meget for.

Det næste år kan vi nu nyde at have den flotte klokke med de mange inskriptioner hængende på væggen i huset på Flådeba-



Foto: Niels Christensen, Viborg

sen. Det bliver spændende at se, om det lykkes at forsvare den med held næste år ved samme tid. Søndag eftermiddag blev Freja søsat i Nørresø midt under sommerens værste tordenskyll. Jacob, Lasse og Sebastian søgte læ hos Baadelaug, da uvejret var på sit højeste.

22. august: Alle kanoer ude med FDF Viborg 3. kreds.

24. august torsdagssejlads. Freja, Tjalfe, Røskva, Ella og Falken i søen. 17 deltagere. Tre nye gaste-aspiranter mødt op fra 1. kreds. Trekantbane lagt ud, men vinden var for svag til at alle nåede rundt. Ved samling i Lysthuset bagefter blev sejren foregående weekend fejret med cola og flødeboller. Lederkaffe bagefter med 7 deltagere.

29. august: Ca. 25 pille og 4 ledere fra FDF Overlund (billedet t.h.) til søs i Freja, Tjalfe og Falken. Efter planen skulle de have været fotograferet til avisen sammen med Hans Henrik Madsen fra Nordea, idet vi herfra fik kr. 15.000,- selvom vi kun søgte om kr. 10.000,- - en meget flot gestus fra Nordea. Men fotograferet blev piltene. Nederst på fotoet ses skibshunden Rollo iført redningsvest.



31. august torsdagssejlads: Freja, Tjalfe, Røskva, Ella og Falken i søen. 20 deltagere heraf tre nye gaster fra 1. kreds.

3. september. Reparationsarbejde på Lysthuset - soklen blev fuget op!

6. september: Fem kanoer ude med FDF Vinkel.

7. september: Torsdagssejlads: Freja, Tjalfe, Røskva, Ella og Falken i søen. Vindstyrke 5-8 sek./m men klar himmel for engang skyld. Et surfbræt fra Spildopmagerne blev afprøvet og telt til efterfølgende lørdags arrangement stillet op. 16 deltagere.



7. september: Alle kanoer ude med FDF Vinkel.

10. september: I forbindelse med genindvielse af Lysthuset var mødt 10 sejlere (se fotoet). Samtidig holdtes surprise-party for Allan Percival fra England, som også klippede snoren til huset over. Efterfølgende var der fest i teltet i haven og pølser til de deltagende FDFere. Strålende sol og perfekt sejlervejr. Alle meginjollerne i søen.

11. september: Alle kanoer ude med seniorerne fra FDF Viborg Netværk.

15. september: Torsdagsejlads i 0-1 sek./m. Alle både i søen. Ca. 20 deltagere, også nye gaster.

18. september: Alle kanoer ude med FDF Overlund.

20. september: FDF Overlunds 1. Tumlinge-klasse mødte op med 15 børn og ledere, heraf årets yngste sejler, Dagmar på 9 måneder. Freja (Anders og Jacob) og Falken (Jens B og Henrik) klarede opgaven med sejlads på Nørresø i 8 sek./m. Frisk tur med begejstrede børn. Samtidig fik vi besøg af Hans Henrik Madsen fra Nordea, som overrakte en check på kr. 15.000,- til indkøb af redningsveste m.v.



Pengene var kommet i forvejen og vestene anskaffet, så der blev taget et foto til senere avisomtale.



21. september: Torsdagssejlads med 19 deltagere. Freja, Falken, Ella, Røskva og Tjalfe i søen. 0-3 sek./m. Meget lun sommeraften med flot solnedgang. Mørksejlads. Øvelse med to mand overbord i våddragter - bjerget af Falken.

28. september: Årets sidste torsdagssejlads. Alle sejlbåde og Falken i søen. 0-1 sek./m. Ella, Røskva og Tjalfe blev taget på trailere ved Kærvænget og kørt til Engelsborg. Freja og Falken returnerede til Flådebasen. Særlig mørk aften med overskyet himmel. Besøg af kvindelig leder fra Fredericia (Mytilus, en 42 fods Phantom kølbåd), som ønskede at bese vores aktiviteter.

30. september: Møde i Glyngøre vedr. et fremtidigt FDF Sejlcenter Limfjorden. Planer og skitser blev drøftet. Ole og Henrik deltog i mødet. Henrik fortsætter i arbejdsgruppe. Samme dag blev Ella, Røskva og Tjalfe rengjorte og kørt i vinterhi i Romlund.

4. oktober: Freja optaget på trailer for vinterhi.

5. november: Falken følgebåd ved Kano og kajakstævne. Herefter optaget for vinterhi.

14. november: Ella trækkes ud af vinterhi for at reklamere for FDF Sejlcenter Limfjords oprettelse på FDFs Landsmøde på Nyborg Strand.

16. December: Alle sejlbåde på Sejlcenter Sletten flyttes til den nye Sejlcenter Limfjord. Fra SCV deltog vi med tre køretøjer med trailere. Ole, Carl-Erik og Henrik var chauffører og Sebastian og Steffen medhjælpende seniorer. Vi mødtes kl. 08.00 hos Ole og kørte derfra til Sletten. Her var der morgenkaffe og rundstykker fra kl.



09.00, hvorefter pakningen af trailere og lastbil begyndte. I kortege - mere eller mindre kørte vi til Jegindø og læssede af i laden på en gård. Herefter til fælles spisning i FDF kredshuset til flæskesteg og kaffe inden turen gik retur til Viborg.

Tilknyttet lederstab 2005

Funktion	Navn	Adresse	Tlf.	E-mail
Sejladsleder	db Ole Nagel	Kommenvej 16	40 38 16 42	Nagel@fdf.dk
Materiel	db Henrik Nicolaisen	Nørresøvej 11	86 67 45 80	henrikn@fdf.dk
Kasserer	Stephen Hill	Irisvej 9	86 60 00 40	hill@os.dk
Leder	db Carl-Erik Jensen	Hindbærvej 17	86 61 45 51	carlerik@oncable.dk
Leder	mb Jens Håkan	Vinkelvej 126	86 67 49 50	Jens.haakan@sahva.dk
Leder	Jens Bork	Gl. Randersvej 23 b	86 67 49 50	jens.bork@e-box.dk
Leder	db Anders Kristensen	Hjortehøjen 2	86 67 51 29	Aek@sol.dk
Leder	db Christian Maigaard	Plejlen 9	86 67 48 99	maigaard@fdf.dk
Leder	mb Jacob Gregersen	Seglen 27	86 67 45 61	Jacobkg@sol.dk



Uddannelse

Ved sejlads uden for søer kræver FDF Landsforbundet, at ansvarlig skipper har bestået Søfartsdirektoratets duelighedsprøve (db). I 2006 har ingen bestået denne prøve. Motorbådsbeviset (mb), som er nødvendigt for at kunne være skipper på Falken, er bestået af Jacob Gregersen i maj 06.

Årets trofæ

I år scorede vi for første gang en VM-titel ved at vinde den ”åbne klasse” ved VM for sjægtter på Hjarbæk fjord i august. Samtidig fik besætningerne på Røskva og Tjalfe prisen ”Bedste ungdomshold” for deres indsats ved samme stævne.



Brug af fartøjer

For at få et overblik over udnyttelsen af vores fartøjer bruger vi begrebet *Arrangementsdage*. Herved forstås et fartøj (for kanoer hele eller dele af eskadren) i brug ved et arrangement af en dags varighed.

Af nedenstående skema fremgår både brug af hver enkelt fartøj over en årrække (lodret) og et års aktivitetsniveau pr fartøj og samlet (vandret). Tallene i skemaet bygger på angivelser i de enkelte års logbøger.

Ud over angivelserne i skemaet lejes kanoerne ud til FDF uden for ejerkredsen, andre ungdomsorganisationer og egne FDF ledere.

År	Kanoer	Freja	Ella	Røskva	Tjalfe	Falken	Arr. dage
2006	23	30	27	27	27	28	162
2005	16	42	18	28	26	46	176
2004	16	29	24	17	25	40	151
2003	16	29	13	16	20	22	116
I alt	71	130	82	88	98	136	605

Materiel status



Falken har sejlet i 4 sæsoner (siden 2003). På ønskesedlen er navigationsudstyr, skruebeskytter samt kraftig projektør.

Freja har sejlet i 5 sæsoner (siden 2002)

Meginjollerne har sejlet i 17 sæsoner (siden 1990), men er alle løbende vedligeholdt.

Kanoerne er blevet renoveret løbende med bl.a. nye sæder. Total udskiftning af padler (3. generation) er foretaget i 2006.

Alle **redningsveste** fra før 1990 er udskiftet i 2006

Vores **øvrige udstyr** (telte, fendere m.v.) er generelt i god stand.

Hvis interessen for at blive gast hos os fortsat er høj kan en revision af vores "Flådeplan" blive nødvendig på længere sigt, med henblik på en forøgelse af antallet af fartøjer. En betingelse er dog fortsat at vi får en Flådebase med større kapacitet.

Økonomi

Driftbudget

FDF Sejlcenter Viborg drives udelukkende ved frivillige arbejdskraft. Ledere betaler kontingent og deltager i ture på lige fod med gaster. Private hjem, værksteder, magasiner stilles i vid udstrækning gratis til rådighed for aktiviteterne.

Sejlcenterets drift hviler på et årligt bidrag på kr. 30,- pr medlem fra kredsene, samt et særligt kontingent på kr. 200,- fra gasterne for deltagelse i en sæson. Beløbsstørrelserne har ligget fast gennem en længere årrække.

Herudover yder Kommunen et årligt tilskud på 75 % af udgifter til drift og forsikring, dog max kr. 10.000,-.

Investeringsbudget

Nyanskaffelser og større materieludskiftninger finansieres hovedsageligt via tilskud fra fonde.

Her skal særlig nævnes Nordea, som igennem årene har været til særdeles stor hjælp med årlige tilskud på kr. 10.000,- .

I 2006 bevilligedes kr. 15.000,- til veste og andet udstyr, selv om der var søgt om et mindre beløb.

Desuden gav Tuborg-fondet et tilskud på kr. 8.000,- og Viborg Kommunes Folkeoplysningsudvalg et tilskud på kr. 2.000,- til udskiftning af redningsveste.



FDF Samvirket har også altid været en god støtte. Når vi har bedt om hjælp har vi aldrig fået det nej herfra, hvilket vi naturligvis er meget taknemmelige for.

Fremtidsperspektiver

Men med kommunalreformen er det usikkert, om de kommunale tilskudsordninger kan bevares. I det forløbne år måtte flere kredse affinde sig med langt mindre tilskud (støttelsesorden op mod 50 %) i forbindelse med lokal afskaffelsen af Folkeoplysningslovens 25 års regel. Kort sagt besluttede Viborg Kommunes kulturudvalg at FDFere og spejdere skulle have langt færre tilskud, så der blev mere til voksnes fritidsbeskæftigelser.

En ansøgning om at få vores tilskudsloft hævet på ovennævnte kr. 10.000,- blev også afvist. Vi må således konkludere, at der er vigende vilje fra politisk hold til at støtte uegennyttigt børne/ungdomsarbejde som vores. Det er en udvikling vi finder dybt foruroligende.

Den samlede nyværdi af fartøjer med udstyr er uforandret ca. kr. 650.000,- . Salgsværdien er vanskelig at fastsætte men vurderes til ca. 50 % af nyværdien.

Fremover kommer flytning af Flådebasen til at stå øverst på ønskelisten, og dermed også udgifter til magasinering, broer og bygninger.

Eskadernerne

1. Eskadre

Farvande: Åer og søer
Fartøjer: 8 kanoer:
Blå gruppe nr. 1-4
Rød gruppe nr. 5-8.
Personer: Max. 24 (3x8)
Mobilitet: 1 kanotrailer
Flådebase: Kommenvej 16



2. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde og kystnære områder.
Fartøjer: 1 Stormegin: Freja 19.
3 Meginjoller: *Ella 33, Røskva 34, Tjalfe 35.*
Personer: Max. 18
Mobilitet: 4 bådtrailere,
Udstyr: 4 skipperkasser, div. bådshager, fendere m.v.
Flådebase: Nørresøvej 11



3. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde, og kystnære områder.
Fartøjer: *Falken* følgebåd af typen Brigg, Falcon 500 med 50 HK Yamaha.
Gummitarzan af typen YAM 250 T med 4 HK Yamaha
Personer: Max. 6+2
Mobilitet: 1 bådtrailer, 1 taske
Udstyr: 2 skipperkasser, VHF, GPS og vindmåler. Brandslukningsudstyr, bådshager, vådragter m.v.
Flådebase: Nørresøvej 11



Støttefunktioner

Flådebase: Nørresøvej 11 (2. og 3. Eskadre)
Flådebase: Kommenvej 16 (1. Eskadre)
Hovedværksted: Jegstrup
Magasiner: Jegstrup
Flådebaserne.
Forvaltninger: Flådebaserne
Regnskabsafd.: Irisvej 9



Deltagerlister

Deltagere på Gæstehold 06 (12 deltagere)

(parentes angiver deltagelse på andre års gæstehold)

FDF Finderuphøj

Mikkel Thuesen (03, 04, 05)

FDF Overlund

Anne Schultz (04, 05)

Ida Frandsen (04, 05)

Louise Kjær Bonde (03, 04, 05)

Rasmus Westland Knudsen (03, 04, 05)

Ninna Elgaard Kristensen (04, 05)

FDF Viborg 1. Kreds

Simon Nørgaard Hill (03, 04, 05)

Karen Marie Mygind Karlsen (04, 05)

Lars Peter Mygind Karlsen (03, 04, 05)

Steffen Frilund (03, 04, 05)

Sebastian Hedegaard (03, 04, 05)

Lasse Vig Laursen (05)



Jens Krogh weekend togt (7 deltagere)

Ledere:

Ole Nagel, 1. kreds.

Anders Kristensen, Overlund.

Lars Peter Mygind Karlsen, 1. kreds

Gaster:

Steffen Frilund, 1. kreds

Simon Nørgaard Hill, 1. kreds

Lasse Vig Laursen, 1. kreds

Sebastian Hedegaard, 1. kreds



Stor Megin Kapsejlads Marstal (11 deltagere)

Ledere:

Ole Nagel, 1. kreds
Lars Peter Mygind Karlsen, 1. kreds
Henrik Nicolaisen, Overlund
Jacob Gregersen, Overlund

Gaster:

Simon Hill, 1. kreds
Steffen Frilund, 1. kreds
Sebastian Hedegaard, 1. kreds
Lasse Vig Laursen, 1. kreds
Ida Frandsen, Overlund
Louise Kjær Bonde, Overlund
Rasmus Westland Knudsen, Overlund



Skibshund: Rollo

VM for Sjægter (8 deltagere)

Røskva:

Simon Hill, 1. kreds
Lasse Laursen, 1. kreds

Tjalfe:

Louise Bonde, Overlund
Ida Frandsen, Overlund

Freja:

Ole Nagel, 1. kreds
Jacob Gregersen, Overlund
Sebastian Christensen, 1. kreds
Steffen Frilund, 1. kreds



*Fotos fra VM i Hjarbæk:
Niels Christensen, Viborg*

