

Logbog 2009



Sejlcenter Viborg

Indhold

Forord	3
Aktivitetsskalender	4
Ledere	16
Brug af fartøjer	17
Uddannelse	17
Materielstatus	18
Økonomi	18
Visioner	19
Eskadrene	20
Deltagerlister	21

Forsidefoto: Freja med rebede sejl ved årets Stor Megin Stævne ved Marstal.

Forord

Denne logbog beretter om FDF Sejlcenter Viborg for 2009.

Året vil blive husket for, at det endelig lykkedes at få egen ny flådebase i stedet for at være afhængige af private områder og bygninger, en stor tilgang af nyt materiel, indførelse af logo på materiel, få gaster—men flere ledere med duelighedsbevis end på noget tidspunkt før. Endelig at vi i december måtte tage afsked med vores trofaste skibshund, Rollo, som døde efter at have været med gennem 14 sæsoner.

Et gammelt ønske om at få en fast flådebase - frem for som hidtil, at være afhængige af at privatpersoner, blev årets helt store begivenhed. **I maj overtog vi Viborg Sejlklubs tidligere areal og bygning ved nordenden af Nørresø.** I løbet af sommeren og efteråret blev bygningen sat nødtørftigt i stand med bl.a. ny port i gavlen, og efter sæsonafslutning kunne vore sejlbåde komme i ly her for vinteren. Ønsker til fremtidig bygning og indretning af området er også fastlagte, herunder at det også i høj grad skal kunne anvendes af FDF kredse til klassemøder m.v. I det kommende år kommer arbejdet forhåbentligt i gang med at sikre økonomi til gennemførelse af ønskerne. Fra næste sæson vil der blive sejlet med kanoer fra området—og når en bro er anlagt også med sejlbåde.

Året blev også speciel på den måde, at vi fik tilført en **stor mængde nyt materiel**: En megin-trailer og en kanotrailer, seks kanoer og transportpresenninger til alle sejlbådene. Desuden lykkedes det at reparere kano nr. 7, som året før var blevet totalskadet. Sammenlagt steg antallet af sejlede enheder således fra 13 til 20 - eller med over 50%.

For syvende år i træk startede vi **gastehold**. Desværre blev det mindre end tidligere - det kniber især at få nye ind, mens de ”gamle” holder trofast ved. Et lyspunkt er dog, at vi er flere ledere end på noget tidspunkt før. Sammenholdt med, at vi nu har fået egen Flådebase, er håbet at få mange nye ind i det kommende år.

Med 129 arrangementsdage i 2009 afspejles det også, at der har været færre deltagere i år end tidligere. Men vi håber, at det vil rette sig i den kommende sæson.

Større arrangementer i årets løb:

- Stor Megin Stævne i Marstal.
- Sommertogt fra Randers til Mariager.
- Deltagelse i VM for Sjægter.

Vejret var generelt ikke på niveau med tidligere, og desuden var vi generet af stærk vind både ved stævnet i Marstal og under sommertogtet.

Uddannelse af ledere har høj prioritet. Desværre fik ingen Duelighedsbeviset i år, men flere er på vej her i vintersæsonen.

Med hjertelig tak til alle for samarbejde og opbakning i det forløbne år.

Ole Nagel	Henrik Nicolaisen
FDF Viborg 1	FDF Overlund
Sejladsleder	Redaktør af Logbogen

Aktivitetskalenderen

17. januar: Røskva køres på Nørresøvej og arbejdet med ny mastetofte og nye bundbrædder startes.

22. januar: Kredsledermøde i FDF Viborg Netværk, hvor det besluttes at bruge kr. 16.000,- til indkøb af en ny kanotrailer til 6 kanoer—sidstnævnte søges penge til via fonde.

30. januar: Bundbrædder til Røskva gjort færdige på Søndre Skoles sløjdsal. Røskva igen kørt til Romlund for vinterhi.



4. februar: Ny megin-trailer OZ8949 bliver leveret til udskiftning af trailer fra 1989.

28 februar: Boat Show i Fredericia. Deltagere: Ole Nagel, Simon Hill, Carl-Erik Jensen, Peder Kristensen og Henrik Nicolaisen. I forvejen var udarbejdet en liste over undersøgelsesopgaver. Desuden gav udstillingen inspiration til forbedringer og fremtidig revideret bådplan.

5. marts. Ledermøde hos Henrik N. Deltagere: Ole Nagel, Simon Hill, Carl-Erik Jensen, Sebastian Christensen, Jens Bork og Henrik Nicolaisen. Beslutninger taget omkring materiel til vedligeholdelse og arbejdsopgaver fordelt. Drøftelse af fremtidig bådplan sammenholdt med flådebasemuligheder.

12. marts: Carl-Erik og Henrik N i Romlund med den nye trailer. Ella blev løfter over på denne og den gamle trailer kørt retur til Ole Nagel.

19.marts: Gasterne Andrew og Jonas, samt Ole og Henrik i Romlund. Den nye mastetofte samt bundbrædder til Røskva blev pudset med sandpapir og fik Gori 11 som grundbehandling. Røskva fejet indvendig.

Samme dag kom meddelelse om, at Nordea havde bevilliget os penge til en kano.

23. marts: Klargøring i Romlund v/ Henrik N: Mastetofte tilpasset og alt nyt træværk behandlet med Gori 11.

24. marts:Klargøring i Romlund v/ Henrik N: Mastetofte og agtertofte monteret, samt alt nyt træværk behandlet med Gori 22. Samme dag modtaget besked om, at Tuborgfondet har bevilliget os en ny kano.

26. marts: Klargøring i Romlund v/ Rasmus og Henrik N: Alt træværk på Røskva slebet og behandlet med Gori 22 inkl. bundbrædder. Carl-Erik og Ole fik rengjort Freja og tjekket skødespil.

Samme dag modtaget besked om, at Grundfos har bevilliget os penge til en ny kano.

2. april:Klargøring i Romlund v/ Ole, Carl-Erik, Jonas og Henrik. Ella og Røskva slebet og tapet klar til lakering. Tjalfe tapet klar til slibning og lakering.

4. april: Henrik N i Romlund . Tjalfe slebet med sandpapir, skadesteder på alle tre meginer behandlet med Gori 22, mastetofte på Røskva lakeret 1. gang på Røskva.

5.april: Carl-Erik og Dorte på tur til Marstal for at hente nye transportpresenninger til meginjollerne, lak og reservedele. Vores cockpittelt til Freja skulle også have været med tilbage, men det får lov at ligge til vi kommer til Stor Megin Stævne i maj. Samtidig gav det mulighed for at besøge Ebbe og Gerda, se Søfartsmuseet og følge restaureringen af Bonavista. Som det ses af billedet er det et omfattende arbejde, som er beregnet til at tage fire år i alt. Formodentlig det største restaureringsarbejde siden Fregatten Jylland blev færdig i 1994.



6. april: Jens Håkan og Henrik i Romlund. Lak-arbejde på alle tre megin og bundbrædder fået blå Gori-træbeskyttelse.



7. april: Henrik i Romlund og fik 1. gang lak gjort færdig på alle meginjollerne.

8. april: Ole og Henrik i Romlund. Alle meginjoller fik 2. gang lak. Gamle bundbrædder fik blå Gori for 2. gang. Nye bundbrædder behandlet med træolie. Om eftermiddagen tur til Randers, Udbyhøj, Hadsund og Mariager for at forberede sommertogt.

9. april: Røskva fik 3. lag lak af Henrik. Mastetofte lakeret for 4. gang.

11.april: Mastetofte på Røskva lakeret for 5. gang. Ella lakeret for 3. gang.

12.april: Påskedag. Arbejdshold bestående af Ole, Simon og Kasper i Romlund. Tjalfe vasket, poleret og fået bundmaling. Ror til Røskva repareret.

13. april: Ole, Simon, Kasper og Henrik i Romlund: Ella og Røskva vasket, poleret og fået bundmaling. Mastetofte på Røskva lakeret for 6. og sidste gang. Ella og Tjalfe sejlklaare og kørt til Kommenvej.

16. april: Ole, Carl-Erik og Henrik i Romlund sammen med gasterne: Bo, Jonas, Andrew, Christian og Nicklas. Røskva fik ilagt ballast og nye bundbrædder, samt påmonteret beslag til forskøder. Freja blev kørt til Romlund og blev slebet overalt på træværket. Røskva kørt til Henrik Kjær, til de to andre meginjoller.

19. april: Ole og Rasmus i Romlund. Freja lakeret første gang og bundbrædder olieret.

20.april: Ole og Rasmus igen i Romlund og fik lakeret Freja anden gang samt delvis rengjort Freja og Falken.



23 april: Jonas, Bo, Christian, Nicklas, Andreas, Ole, Carl-Erik og Henrik i Romlund. Motoreftersyn på Falken, samt vask af bund. Indvendig og udvendig rengøring af Freja.

25. april. Ole, Simon og Henrik i Romlund. Falken rensat og vokset. Freja vokset og fået bundmaling. Falken søsat og sejlet til Flådebasen.

27. april: Alle tre meginjoller søsat og sejlet til Flådebasen af Ole, Simon og gæstesejler. Samme dag blev vores nye kanotrailer leveret indregistreret og klar til ibrugtagning. Samme aften besluttede FDF Samvirket at donere os kr.8.500,- til en megintrailer (som blev købt i begyndelsen af året) samt kr. 10.000,- til en ny kano.

30.april: Første torsdagssejlad med deltagelse af Benjamin, Christian, Andrew, Bo, Jonas, Nicklas, Sebastian, Rasmus, Henrik Kjær, Carl-Erik. 0-1 m/sek. vind fra øst og sol. Ella, Røskva og Falken i søen.

3.maj: Freja transporteret fra Jegstrup til kommenvej for montering af dørk og opdriftspuder. Samtidig blev den nye transportpresenning taget i brug.



4. maj: Peder Kristensen og Henrik N til møde med Viborg Kommune v/ Lotte Kunstmann vedr. ny flådebase. Her kom det frem, at kommunen er indstillet på at overlade os Sejlklubbens tdl. grund og bygning ved nordenden af Nørresø vederlagsfrit.

5. maj: Kredsledermøde i FDF Viborg Netværk, hvor det besluttedes at Netværket betaler hele den nye kanotrailer kr.22.000,- i stedet for kr. 17.000,-, som den oprindeligt var beregnet til. Samtidig godkendtes at købe 4 nye kanoer, samt at gå videre med planerne for ny flådebase ved nordenden af Nørresø, herunder at nedsætte en arbejdsgruppe til evt. nybyggeri på stedet.

6. maj: En overbookning betød stor travlhed denne aften: Kl. 18.30 til 20.30 var sejlad med 23 KFUK-spejdere fra Houlkær og fra kl. 19-21 sejlad med 11 FDFere fra 1.kreds. Kanoer, Freja, Ella, Røskva og Falken i søen. Kraftig vind fra vest betød sejlad med nedrebede sejl og besked til kanoerne om at holde sig mest muligt ved vestsiden af søen. Alligevel drev nogle kanoer for vinden og et par piger fik våde fødder. Travl dag for Falken med Carl-Erik og Simon som skippere. Hjælp af Jørn Mathiasen til at takle KFUK-spejderne. Desuden deltog Ole Nagel, Jan Vinther og Henrik N.

7. maj: Torsdagssejlad med Ella og Røskva i søen. Klart vejr med sol og vind 3-5 m/

sek.vind fra VSV, Bo, Christian, Andrew, Carl-Erik, Ole og Henrik N mødt.

13. maj: Peder Kristensen i Grejs for at hente fire nye kanoer. Samme aften blev kanoerne fremvist ved FDF Samvirkets forårsmøde i Vranum Bakkehus med det resultat, at FDF Samvirket bevilligede penge til de resterende to kanoer.

14. maj: Torsdagssejlads med Freja og Falken i søen. Klart vejr med sol og vind 3-5 m/sek. vind fra ØNØ. Falken sejlet til Bådelauget og sat på trailer til Marstal-tur. Mødte: Bo, Christian, Andrew, Jonas, Nicklas, Steffen, Karen Marie, Rasmus, Carl-Erik, Ole og Henrik N. Besøg af Peder og Anders Kristensen.

20. maj: FDF Viborg 1. kreds havde alle kanoer i søen—også de fire nye, som her blev brugt for første gang. Falken sejlet til Standparken og sat på trailer til Marstal-tur. Samme dag overdrog Viborg Kommunes ”Park og Vej” os nøglen til bygningen ved nordenden af Nørresø, som fremover skal bruges som flådebase.

21.- 24. maj: Stormeginstævne i Marstal. De ni deltagere mødtes torsdag på Kommenvej 16 og kørte i tre biler til Rudkøbing. Her blev Freja og Falken søsat og kursen blev sat mod Marstal. Vejrudsigten lovede torden sidst på dagen, så Falken gik hurtigt over med de første folk, som sørgede for at sætte telte op. Først sidst på ruten fik Freja og dens besætning lidt regn, men ingen torden. I Marstal blev mødtes vi med de øvrige 9 deltagende både (heraf enkelte fra Sverige, Holland og Tyskland) samt vore værter Ebbe og Gerda.



Fredag sejlede vi om formiddagen til Strynø på en ”11 m/sek.lænsler” det meste af vejen. Det gav god tid til et ophold ved Snakkecenteret og en gåtur rundt i selve Strynø by. Kl. 14.00 var der skippermøde, hvor vi fik den sidste vejrudsigt, som lovede aftagende vind og kun lidt regn, og besked om kapsejlsregler retur til Marstal.

Vi lagde forventningsfulde ud i sol og 11 m/sek. vestlig vind, for Frejas vedkommende med rebet sejl - heldigvis. Kort efter at have passeret kompasbøjen syd for Strynø blev vi overrasket af et forrygende tordenvejr med vindstød på over 20 m/sek. Falken og Freja søgte sammen og klarede begge den stærke vind og høje bølger uden besvær. Sidst på eftermiddagen nåede vi velbeholdne tilbage til Marstal - efter en barsk, men spændende tur. Det var nok det hårdeste vejr vi hidtil har været til søs i med de to fartøjer. Om aftenen var vi på guidet rundvisning på Bonavista, som Ebbes Bådebyggeri for tiden restaurerer for Nationalmuseet.



Lørdag blæste det for meget om formiddagen til, at de planlagte kapsejladser kunne afvikles. Formiddagen blev derfor brugt til et besøg på Marstal Søfartsmuseum, som er en lækkerbissen for enhver med interesse for sejlads og søfart. Over middag løjede vinden af, så kl. 14.00 kom vi i gang og gennemførte begge sejlads med en flot 6. plads som samlede resultat. Om aftenen fælles spisning i bådhallen og med underholdning ved ”Marstal småborgerlige Sangforening”, der sang sømandssange for os. Simon og Steffen dristede sig til en svømmetur over til stenrevet, som beskytter indsejlingen til havnen.



Søndag gik turen hjem. Efter fælles morgenmad fik vi sagt farvel til de øvrige deltagere og til Ebbe og Gerda (skulle hilse jer der ikke var med i år). Vi afsejlede ca. 09.30 i let vind fra SV og var i Rudkøbing ca. kl. 12.00. Falken havde Skibladner (Stormegin nr.2) på slæb, idet den havde beskadiget ror-ophænget, mens Freja klarede det meste af turen selv. Til sidst var der næsten ingen vind, så det blev et træk efter Falken det allersidste stykke. Kl. 17.00 var vi retur i Viborg efter en spændende og god tur.

26. maj: To nye kanoer og 8 padler afhentet i Grejs af Henrik N. Hermed er den nye kanotrailer fyldt.

27. maj: FDF Viborg 1. kreds væbnere på sejlads med Ella, Røskva og Falken. 3-8 m/sek.vind fra SSV, mest overskyet med enkelte regnbyger. 16 deltagere.

Fem veste udlejet til FDF Frederiks (v/ Stig Mortensen, FDF

Finderuphøj).

Første besigtigelse v/ Simon, Ole og Henrik af vores ny erhvervede bygning ved nordenden af Nørresø. Hurtig opmåling og vurdering af renoveringsarbejder og fremtidige muligheder.

22.maj: FDF Overlund—kanosejlad.

28. maj: Torsdagssejlads med 10 deltagere. Kraftig vind fra NV forhindrede, at sejlådene og Falken kunne gå i søen. Derfor tur rundt i Sønder sø og Nørresø - med besøg på den nye flådebase i nordenden.



3. juni: FDF 1. kreds væbnere sejlede kanoer på Nørresø. Falken med som følgebåd

4. juni torsdagssejlad: Ella og Røskva samt Falken i søen med fire gaster (Benjamin, Andrew, Christian, Bo) samt to ledere (Ole og Carl-Erik). Vestlig vind ca. 5. Opklarende skydække.



11. juni torsdagssejlad: Tjalfe, Ella og Røskva i søen med 14 deltagere (Benjamin, Andrew, Christian, Bo, Nicklas, Karen Marie, Benjamin, Kasper, Sebastian, Rasmus, Ole, Simon, Carl-Erik og Henrik). Sydvestlig vind ca. 3. Overskyet

med let regn. Træning af mand over bord manøvrer og opsamling fra Falken. Samme aften fik vi overrakt en check på kr. 10.950,- fra Tuborgfondet til anskaffelse af ny kano.

12. juni: FDF Viborg 3. kreds—kanosejlad-

13. juni: Ole, Simon og Henrik fik opstillet telt til indvielsen af kanotraileren. Samme dag tursejlad i Falken med skoleelever fra 5.a, søndre Skole.

14. juni: Kajakklubbens følgebåd fik motorstop under klargøring til at stævne. Falken bjærgede og gik ind i stedet ved resten af arrangementet.

15. juni: Den nye kanotrailer kørt til Sct. Laurentiivej, hvor den dagen efter var udlånt til Nordea.

18.juni: Torsdagssejlad med 12 deltagere. Vind fra SV 5-8 m/sek. Letskyet. Falken og alle små meginjoller i søen. De nye kanoer blev samme eftermiddag forsynet med små "giver-plader" i metal, og samme aften kom de nye logoer. Desuden blev holdt møde om indvielsen lørdag.



19. juni: Alle kanoer og Falken deltog i temadag for Kvindeafdelingen på Regionshospitalet Viborg. Fra Strandparken sejlede til forskellige destinationer omkring Søndersø i forbindelse

med et opgaveløb. Letskyet vejr med 5-8 m/sek. fra vest. Ole Nagel og Tom Schou deltog fra Sejlcenteret.

20. juni: FDF Vinkel—kanosejlads-
20. juni: Indvielse af den nye kanotrailer med kanoer. Kl. 14.00 mødtes repræsentanter fra kredse og givere ved Nordenden, hvor FDF Orkesteret spillede og der blev holdt taler. Samtidig markeredes, at Nordenden nu er vores og arbejdet med at klarlægge den fremtidige Flådebase går i gang. Fra Nordenden sejlede en kano og Falken til vores eksisterende Flådebase ved Nørresøvej 11, hvor der var kaffe og mulighed for prøveture. Alt forløb godt bortset fra, at kun meget få mødte op for at deltage i markeringen. Letskyet vejr og 5-8 m/sek. vestlig vind.



25. juni: Sidste torsdagsejlads inden sommerferien. 12 deltagere. Ella og Røskva sejlet til Kærvænget og taget på trailer—klar til sommerens togter. Falken og Tjalfe fortsat i Nørresø. Lunt vejr med 1-3m/sek. letskyet.

24. juli. Falken sat på trailer til sommertogtet.

Sommertogt fra Randers til Hobro

Lørdag den 25.juli: Deltagerne mødtes om morgenen hos Ole. Her fordelte vi os i fire biler, som bragte deltagerne og Freja, Falken og Røskva til Randers. Søsætning ved den kommunale rampe ved havnen. Bo's forældre og Jens Bork sørgede for, at biler og trailere kom sikkert retur til Viborg. Under en blå himmel med sommerskyer og vind fra vest 5-13 m/sek gik det på en lænser det meste af turen til Mellerup, hvor vi ankom ca. kl. 14.00 - to timer senere. Undervejs trak sorte skyer op fra vest, men regnen kom først da vi for længst have lagt til. På havneområdet indrettede vi os med læsejl og gik ellers på opdagelse i området.

Søndag den 26. juli: Vi vågnede op til en dejlig sommermorgen og med stærk vind fra vest—så stærk, at da Henrik ville lufte sit telt, blæ-





ste det i Randers Fjord. Heldigvis var Tom og Sebastian på pletten og med Falken fik de det bjerget. Teltet havde ikke lidt nogen overlast bortset fra at det kom til at lugte af rødspætter!

Efter morgenmad på kajen gik vi til gudstjeneste i Mellerup Kirke. Her var bl.a. menighedsrådsformanden, en tdl. FDF'er fra Snedsted i Thy og læge, Jørgen Feldbæk og hans kone, som både Ole og Henrik tilfældigvis kendte. Måske var det derfor—men hele holdet blev inviteret på kaffe og saftvand i deres hjem.



Ved middagstid var Simon og Rasmus kommet med den sidste meginjolle, Ella, så kl. 13.00 kunne vi sejle videre ud af fjorden til Udbyhøj med vind 10-13 m/sek fra NV og stærk medstrøm. Ella og Freja var hurtigt fremme mens Røskva tog turen for forsejle alene det meste af vejen. Ved ankomsten mødte vi DDS søspejderne fra Holbæk, som også var på sommertogt med deres otte Svendborg joller og tre følgeskibe. De var netop ved at lægge ud for at sejle til Grenå. I det blæsende vejr var vi heldige at få Udbyhøj Bådelaugs hus stillet til rådighed, så vi ikke fik brug for vores telte. Heldigt nok for senere på dagen og om natten kom der regnbyger. Hen på dagen kom vores sidste deltager, Steffen til.



Mandag den 27. juli: Vi vågnede op til en dag med skyet vejr, regn og vind på 8-13 m/sek. fra SV. Formiddagen blev brugt til afslapning og til middag sørgede hovmester, Tom og køkkenholdet for kartofler og frikadeller til alle. Over middag klarede det op og kl. 15.00 afsejlede vi. To grønne bøjer efter "Eiffeltårnet" (en særpræget afmærkning ved fjordens udløb i Kattegat) ændrede vi kurs mod nord, samtidig med at det blev vindstille.



Heldigvis vendte vinden snart tilbage og blæste os raskt på til indsejlingen til Mariager Fjord. Ved indsejlingen stødte Røskva på grund og kom først fri en time senere, da vandet var steget og Falken kommet til hjælp. Efter et kort ophold ved Als Odde, hvor præsten fra Vinkel sørgede for forfriskning, gik det på slæb ind gennem fjorden til Hadsund. I mellemtiden begyndte det at regne tungt og det blev ved hele turen. Kl. ca. 23.00 stod vi alle trætte og våde på kajen og anede ikke, hvor vi kunne sætte vores telte op og hvordan vi kom gennem natten. Tom var heldigvis på dubberne og fik kontakt med Hadsund Bådelaug, som stillede deres klubhus til vores rådighed, så vi kunne komme i læ og få tørret vores tøj.



Kort efter midnat sov vi alle på gulvet i deres store mødelokale.

Tirsdag den 28. juli: En skyfri himmel hilste os "god morgen". Efter gårsdagens strabadser gjorde det godt at kunne få tørret alt det våde grej, få bådene gjort klar og komme videre. Allerede ved 10-tiden kunne Falken trække Ella og Røskva under vejbroen. Ved Sejlklubben blev master og sejl sat, og i strid modvind 8-15m/sek. fra vest kunne dagens sejlads starte.

Ved middagstid kom Freja gennem broen og kunne på grund af sine gode sejlegenskaber på kryds hurtigt indhente de små meginjoller. Det blev til en hård, men meget flot tur ind igennem fjorden til Mariager. Sidst på eftermiddagen var alle fartøjer fremme—og så var det igen tid til at tørre tøj, mest forårsaget af vand



i bådene fra røgvand, der var gået ind. Ved siden af sejlklubbens hus blev teltene sat op, og det lille the-køkken med spiseplads flittigt brugt.

Onsdag den 29. juli: Vejrmedlingen var igen dårlig og vi besluttede at ligge over en dag. Desuden var alle godt trætte efter de to foregående dages lange ture og desuden var der meget at se på i Mariager. I lystbådehavnen blev bl.a. en MacGregor 26 grundigt studeret—sådan en ville have været god at have med på turen. Hen på eftermiddagen blev det også til en tur i Falken over til nordsiden af fjorden ved Stinesminde og Hullet. Vejret var fortsat ikke til at sejle og heller ikke dagen efter. Vi drøftede derfor mulighederne og overvejede at slutte turen her i Mariager. Sidst på eftermiddagen tog Henrik til Viborg for at hente bil og trailer.



Torsdag den 30. juli: Overskyet og let regn—og op ad dagen tog vinden kraftigt til. Der var derfor ikke andet at gøre end at aflyse resten af sejladserne, få pakket, hentet trailere og se at komme hjem. Kl. 10 besøgte vi Saltcenteret og sommer-togtet afsluttedes i saltcenterets restauration, hvor vi bestille ”ta-selv bord”. Mens vi spiste kom et forrygende tordenvejr med lynnedslag i vandet ud for havnen - som en understregning af, at beslutningen om ikke at sejle videre var den rette. Først på aftenen var alle velbeholdne retur i Viborg.

Tirsdag den 4. august: Falken søsat og sejlet til Flådebasen af Ole og Simon.



Onsdag den 5. august: Falken på prøvesejlads med Simon som skipper.

Torsdag den 6. august: Kano nr. 7 repareret og indgået i flådens tal igen efter at være udgået i sommeren 08 med skader efter FDF 1. kredses Møgelølejr.

Lør/søndag den 8.-9. august: FDF Vinkel—kanosejlads.

Onsdag den 12. august: Møde ved ”Nordenden” for at drøfte idéer til det fremtidige center her.

Torsdag den 13. august: Torsdagssejlads med vind fra vest omkring 11 m/sek. Denne første aften efter sommerferien mødte 13 gaster og ledere, herunder Ida og Louise som mødte op igen efter et par års pause. Alle meginjoller og Falken i søen. Andrew og Christian på svømmetur i vest og våddragt fra Falken midt på søen og ind. Otte til kaffe bagefter på altanen.

14-16. august: VM for sjægter i Hjarbæk. Seks deltagere. Efter at have vundet den åbne klasse i 06 og 07 måtte vi i år se os slået af vore traditionelle rivaler i x-sjægte fra Norge. En modificering af deres køl, så de kunne gå bedre på kryds gjorde udslaget. Men 2. pladsen fik vi dog! Måske skal vi overveje anskaffelse af x-sjægter. De støbes i glasfiber i Norge til selvaptering - samlet pris ca. kr. 40.000,-.

15. august: FDF Overlund—kanosejlads.

20. august. Torsdagssejlads. 13 deltagere, heriblandt Marlene med mor Gerda Jensen, som var med for ca. 12 år siden.. Malene vil gerne være med og har tdl. været med tumlingeklasse og pilteklasse på sejlur. Vind 5-8 m/sek. fra SØ, overskyet. Aftenens sejlads blev afkortet med ca. 20 min idet et tordenvejr trak op fra SV. Alle megins og Falken i søen.



Foto: Niels Christensen

27. august: Torsdagssejlads i overskyet vejr med vind fra SØ, Sejladsen ledet af Carl-Erik og Simon, som havde lagkage med i anledning af sin 18 års fødselsdag. 11 deltagere og alle meginjoller og Falken i søen.

29. august: Møde med Jeacque Gustin vedr beplantning og indretning af området ved vores nye flådebase. Aftalt idéoplæg udarbejdes.

2. september: Freja søsat ved Bådelaugget og sejlet til Flådebasen. Mathias, Ole og Henrik stod herfor. Om aftenen sejlad med 11 puslinge, tumlinge og pilte fra FDF Vinkel samt deres 3 ledere. Falken og Freja i søen. 2-4 m/sek fra syd og overskyet.

3. september: Torsdagssejlads med 11 deltagere. Falken, Freja, Tjalfe og Røskva i søen. 1-5 m/sek. fra SØ og overskyet med enkelte byger. Dybden ved Nordenden midtfor tjekket. En lille megin kan sejle helt ind til Nørremøllevej.

10. september: FDF Frederiks—kanosejlads.

10. september: 19 tumlingene og fire ledere fra FDF Overlund på sejlads med Falken og Freja. Ida, Simon, Ole og Henrik medvirkede. Solskin og 1-3 m/sek. fra NV. Sejladsen efterfulgt af Torsdagssejlads med 12 medvirkende. Freja, Tjalfe, Røskva og Falken i søen. Otte deltagere i kaffen bagefter, hvor plan for ny Flådebase blev drøftet.

12-13 september: Arbejdsweekend med klargøring af bådehuset ved Nord Flådebasen. Jonas, Benjamin, Mathias, Christian Maigaard, Ole, Henrik N, Jens Bork deltog lørdag. Ny og større køreport i gavlen blev etableret, loft med gammel isolering blev nedtaget og kørt på Revas, taget blev renset og arealet omkring huset renset. Mange kom fobi for at høre om vores planer på stedet - bl.a. Tom Schou.



15. september: FDF Overlund—kanosejlads.

17. september: Torsdagssejlads. Klart vejr og vindstille. 12 deltagere sejlede i Falken /kørte op til Flådebasen ved Nørremøllevej, hvor tiden gik med oprydning og flytning af jord. Bådehuset er herefter klar til at modtage fartøjer til vintermagasiner.

24. september: Torsdagssejlads. Letskyet og 2-5 m/sek. vind fra vest.. 12 deltagere. De tre små meginjoller blev sejlet over til Kærvænget, sat på trailere og kørt i vinterhi i bådehuset ved nordenden. Falken deltog som følgebåd.

1. oktober: Torsdagssejlads. Falken med Simon som skipper sejlet til sydenden taget på trailer og kørt til Henrik Kjær. Freja med Mathias som skipper sejlet til Bådelaugget og sat på trailer—herefter kørt til bådehuset ved nordenden. I alt 10 deltagere.

8. oktober: Teorimøde i Ungdomshuset. 5 mødt. Gennemgået vigeregler, så på foldere fra Søsportens sikkerhedsråd og så fotos fra årets begivenheder.

24. oktober: Arbejdslørdag. Deltagere Simon, Bo, Ole og Henrik. Oprydning på den Nye Flådebase, hvor også taget blev rensset,. Bom til porten blev lavet og monteret. Tre kanotræk kørt i vinterhi i Romlund.



29.oktober: Simon, Ole og Henrik samlede redningsveste og andet grej fra Nørresøvej 11 i depotet på Kommenvej.

5. november: Simon, Ole og Henrik arbejdede med redningsveststativ i depotet på Kommenvej.

12. november: Simon, Bo, Ole og Henrik fik opsat stativ til redningsveste i depotet på Kommenvej, samt optalt redningsvestene.

4. december: Vores skibshund gennem 14 sæsoner, Rollo, må aflives og begraves nord for Lysthuset på Flådebasen.

10. december: Ledermøde på Flådebasen. Deltagere: Simon, Mathias, Rasmus, Carl Erik, Ole og Henrik. Plan for vedligeholdelse, møder og arrangementer, indkøb, udbygning af ny base og økonomi m.v. var på dagsordenen.

Ledere

Funktion	Navn	Adresse	Tlf.	E-mail
Sejlsleder db	Ole Nagel	Kommenvej 16	30 27 02 96	nagel@fdf.dk
Sekretær db	Henrik Nicolaisen	Nørresøvej 11	41 60 45 80	henrikn@fdf.dk
Leder db	Carl-Erik Jensen	Hindbærvej 17	86 61 45 51	carlerik@oncable.dk
Kasserer	Anette Staun	Kornvænget 3D	86 60 09 73	sik.hovedforeningen@mail.tele.dk
Leder	Gerda Elgaard Jensen	Kirkebakvej 57	8660 2338	gerda.elgaard.jensen@skolekom.dk
Leder	db Simon Hill	Irisvej 9	22 17 81 74	simonhill@live.dk
Leder db	Rasmus Westland	Plejlen 51	20 35 05 03	Rasmuswestlandknudsen@hotmail.com
Assistent	Sebastian Hedegaard	Fyrrestien 9	28 30 23 28	sebber@fdf.dk
Assistent	Mathias Sigaard	Vejlevej 6a	28 11 33 35	Mathias_Sigaard@hotmail.com

Brug af fartøjer

For at få et overblik over udnyttelsen af vores fartøjer bruger vi begrebet *Arrangementsdage*. Herved forstås et fartøj (for kanoer hele eller dele af eskadren) i brug ved et arrangement af en dags varighed.

Lodret ses brug af hver enkelt fartøj over en årrække.

Vandret ses det enkelte års aktivitetsniveau - både pr fartøj og samlet.

Ud over angivelserne i skemaet lejes kanoerne ud til FDF uden for ejerkredsen, andre ungdomsorganisationer og egne FDF ledere. Kanoudlejning er ikke medregnet i skemaet.

Tallene bygger på angivelser i de enkelte års logbøger.

År	Kanoer	Freja	Ella	Røskva	Tjalfe	Falken	Arr. dage
2009	19	23	19	22	10	36	129
2008	17	35	27	30	30	41	180
2007	12	42	18	15	25	32	144
2006	23	30	27	27	27	28	162
2005	16	42	18	28	26	46	176
2004	16	29	24	17	25	40	151
2003	16	29	13	16	20	22	116
I alt	119	230	146	155	163	245	1058

Uddannelse

Ved ethvert arrangement i FDF Sejlcenter Viborg gør vi alt for, at alle lovkrav og regler er opfyldt:

- Søfartsdirektoratets duelighedsprøve (db) kræves af øverste ansvarlige leder ved ethvert arrangement i FDF Sejlcenter Viborg. I 2009 er Mathias Sigaard og Gerda Elgaard Jensen gået i gang med denne prøve.
- Motorbådsbeviset (mb) kan erhverves særskilt, men indgår også i Søfartsdirektoratets duelighedsprøve. Motorbådsbevis kræves for at være skipper på følgebåden, Falken. I årer ingen gået i gang med- eller har bestået denne prøve. Desuden har vi et internt kursusprogram i følgebådssejlads, som medlemmerne optrænes i ved enhver given lejlighed.
- Nye regler for kanosejlads, der kræver at lederne fremover har kanoinstruktørbevis, forventes indført snarest. Derfor er et sådant kursus startet, hvor flere af vore ledere deltager.

Materiel status

Falken har sejlet i 7 sæsoner (siden 2003).

Freja har sejlet i 8 sæsoner (siden 2002)

Meginjollerne Ella og Røskva har sejlet i 20 sæsoner (siden 1990), men er alle løbende vedligeholdt. Tjalfe blev indkøbt i foråret 1997 efter de første 6 år at have tilhørt FDF Sejlcenter Sletten. Den har siden sejlet 13 sæsoner for os.

Kanoerne er blevet renoveret løbende med bl.a. nye sæder og padler. Kano nr. 7 blev skadet i 08 og efter reparation indgået igen i 09.

Redningsveste er for hovedparten vedkommende fra 2006. Desuden findes et lager med ældre anvendelige veste fra før 1990 - udlånt til FDF Sejlcenter Limfjord. I 2009 besluttedes at indføre kanoveste til personer over 40 kg. Kropsvægt. Tryk-fonden er blevet ansøgt om veste og enkelte svømmeveste er blevet os foræret.

Trailerne er løbende vedligeholdt. Den ældste trailer er udskiftet i foråret 09 ligesom en ny kanotrailer er blevet anskaffet.

Øvrigt udstyr (telte, fendere m.v.) er generelt i god stand.

Ved torsdagssejladser er de fleste af vore fartøjer normalt i brug.

Økonomi

Driftsbudget

FDF Sejlcenter Viborg drives udelukkende ved frivillige arbejdskraft.

- Ledere betaler kontingent og deltager i ture på lige fod med gaster.
- Private hjem, værksteder, magasiner stilles i vid udstrækning gratis til rådighed for aktiviteterne.

Det er grundlaget for, at deltagerbetalingen kan holdes på en brøkdel af de reelle udgifter.

Sejlcenterets drift hviler på et årligt bidrag på kr. 30,- pr medlem fra kredsene, samt et særligt kontingent på kr. 300,- for ledere og gaster pr. sæson. Sidstnævnte beløb er hævet fra 2008.

Herudover yder Kommunen et årligt tilskud på 73 % af udgifter til drift og forsikring, dog max kr. 10.000,-, huslejetilskud og medlemstilskud.

Investeringsbudget

Nyanskaffelser og større materieludskiftninger finansieres hovedsagelig via tilskud fra fonde. I 2009 er der foretaget betydelige materielanskaffelser: En megintrailer, en kanotrailer med seks kanoer, nye transportpresenninger til alle meginjollerne. Den samlede nyværdi af fartøjer med udstyr er ca. kr. 750.000,-. Salgsværdien er vanskelig at fastsætte men vurderes til ca. 40 % af nyværdien.

Visioner

I FDF regi tilbyder vi i dag drenge og piger mellem 10 og 18 år en sejlermæssig oplæring i egne kanoer, sejlbåde og følgebåde samt i andre FDF fartøjer / skoleskibe og lystbåde under fremmed flag - et unikt tilbud, som ønskes fastholdt og udbygget de kommende år.

Vi ønsker fremover at have to gastehold (et for 10-12 år og et for 13-15 år) på to forskellige ugedage med det mål, at få en passende rolig sejlermæssig oplæring med fokus på oplevelser og kammeratskab. En hjælp hertil vil være...

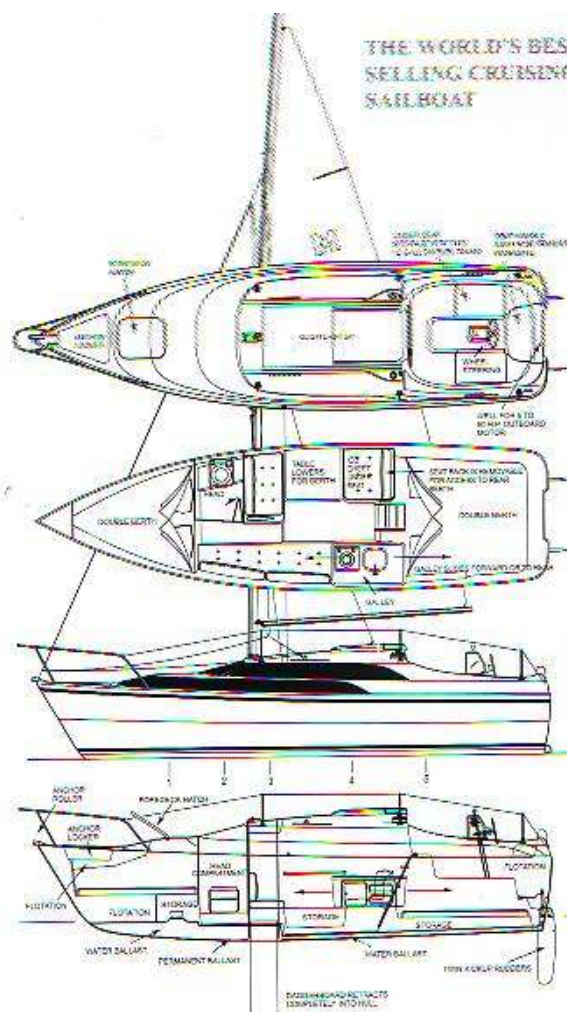
- **Indretning af vores nye Flådebase.** I 2009 overtog vi Viborg Sejlklubs tdl. magasinbygning ved nordenden af Nørresø. Bygningen bliver nu sat i stand og enkelte ændringer udført. I første omgang anvendes den til kanoer i sommerhalvåret og magasinering af sejlbåde i vinterhalvåret. På længere sigt (inden for tre år) satser vi på at kunne bygge nyt på stedet, lave havn og samle alle vores aktiviteter her.

Ønsker fremover til fartøjer

- **El-motor** til stormegin Freja, som kan lette specielt ved havne- manøvrer.
- **Følgebåd** til Viborg-sørerne af typen Brig 360 med 15 HK påhængsmotor. Anskaffelsen tænkes sammen med en udbygning af den nye flådebase, så magasinering kan ske i aflåst bygning efter enhver sejlads.

Andre overvejelser omkring anskaffelser

- **MacGregor 26** til togter og som moderskib for jollerne. Et sådant fartøj rummer kabys, toilet og sovefaciliteter til seks personer samtidig med den er trailbar. En Brig 360 følgebåd samt en MacGregor 26 kan evt. erstatte vores nuværende følgebåd, "Falken" — samt gå i stedet for anskaffelse af stormegin nr. 2, så det samlede driftsbudget ikke belastes.
- **Ekstra stormegin** specielt til togter, samt supplerende / udskiftning af de små meginjoller fra 1988.
- **X-sjægt** i glasfiber bør undersøges nærmere. Nordmændene har meddelt, at skrog kan erhverves for kr. 5.000,- og færdigapteret kan den fremstilles for kr. 40.000,-. Det gør den interessant som en båd mellem megin og stormegin.



Eskadrerne

1. Eskadre

Farvande: Åer og søer
Fartøjer: 14 kanoer:
Personer: Max. 42 (3x14)
Mobilitet: 2 kanotrailere
Flådebase: Nørremøllevej 120 / Kommenvej 16



2. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde og kystnære områder.
Fartøjer: En Stormegin: *Freja* 19.
Tre Meginjoller:
Ella 33, *Røskva* 34, *Tjalfe* 35.
Personer: Max. 18
Mobilitet: Fem bådtrailere,
Udstyr: Skipperkasser, Walkier, GPS m.v.
Flådebase: Nørremøllevej 120 / Nørresøvej 11



3. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde, og kystnære områder.
Fartøjer: *Falken* følgebåd af typen Brigg, Falcon 500 med 50 HK Yamaha.
Gummitarzan af typen YAM 250 T med 4 HK Yamaha.
Personer: Max.6+2
Mobilitet: 1 bådtrailer, 1 taske
Udstyr: 2 skipperkasser, VHF, GPS og vindmåler. Brandslukningsudstyr, bådshager, våddragter m.v.
Flådebase: Nørremøllevej 120 / Nørresøvej 11



Støttefunktioner

Ny Flådebase: Nørremøllevej 120
Gl. Flådebase: Nørresøvej 11
Værksteder: Jegstrupvej og Kommenvej
Magasiner: Jegstrupvej og Kommenvej



Deltagerliste ud over ledere for 2009

(parentes angiver deltagelse tidligere år)

FDF Overlund

Niclas Moeslund Overby (08)

FDF Vestervang

Malene Elgaard Jensen

FDF Viborg 1. kreds

Simon Nørgaard Hill (03, 04, 05, 06, 07, 08)

Rasmus Westland Knudsen (03, 04, 05, 06, 07, 08)

Lars Peter Mygind Karlsen (03, 04, 05, 06, 07, 08)

Steffen Frilund (03, 04, 05, 06, 08)

Sebastian Hedegaard (03, 04, 05, 06, 07, 08)

Karen Marie Mygind Karlsen (04, 05, 06, 07, 08)

Benjamin Rosenkilde (06, 07, 08)

Bo Jokumsen (06, 07, 08)

Jonas Kriegbaum (07, 08)

Kaspar Henneberg Riisager (07, 08)

Christian Hedegaard (08)

Andrew Greenhowe (08)

Stor Megin Stævne i Marstal (10 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Henrik Nicolaisen, Overlund

Jacob Gregersen, Overlund (fra fredag aften)

Assistenter

Sebastian Hedegaard Christensen,
1. kreds

Rasmus Westland Knudsen, 1.
kreds

Simon Hill 1. kreds

Steffen Frilund, 1. kreds

Gaster

Bo Jokumsen, 1. kreds

Christian Hedegaard Christensen,
1. kreds

Andrew Greenhowe, 1. kreds

Skibshund

Rollo



Sommertogt fra Randers til Hobro (13 deltagere)

Deltagere

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds
Tom Schou, 1. kreds
Henrik Nicolaisen, Overlund

Assistenten og seniorer

Lars Peter Mygind Karlsen, 1. kreds
Rasmus Westland, 1. kreds
Steffen Frilund, 1. kreds
Peter Laursen, Frederiks
Simon Nørgaard Hill, 1. kreds
Sebastian Christensen, 1. kreds
Karen Marie Mygind, 1. kreds

Gaster

Christian Christensen, 1. kreds
Bo Jokumsen, 1. kreds
Andrew Greenhowe, 1. kreds



VM for Sjægter, Hjarbæk Fjord (6 deltagere)

Freja:

Ole Nagel, 1. kreds
Tom Schou, 1. kreds
Simon Hill, 1. kreds
Rasmus Westland Knudsen,
1.kreds
Sebastian Christensen, 1. kreds
Steffen Frilund, 1. kreds

