

Logbog 2010



Sejlcenter Viborg

Indhold

Forord	3
Aktivitetskalender	4
Ledere	15
Brug af fartøjer	16
Uddannelse	16
Materielstatus	17
Økonomi	17
Visioner	18
Eskadrerne	19
Deltagerlister	20

Forord

FDF Sejlcenter Viborg i 2010.

Sidste år overtog vi Viborg Sejlklubs tidligere areal og bygning ved nordenden af Nørresø. Området betegnes nu for "*Sejlcenteret*" mens vores tdl. og nuværende område på Nørresøvej kaldes "*Flådebasen*". I løbet af sommeren fik vi indlagt el i bådehuset på Sejlcenteret og løbende har vi fået os godt indrettet med plads til redningsveste, knage til tørring af sejl, plads til grej m.v. En projektbeskrivelse blev udarbejdet i første halvdel af året og tilsendt Viborg Kommune, der nu arbejder med tilladelser til indretning af området, anlæggelse af bro og slæbested, samt tilladelse til opførelse af ny centerbygning med bl.a. magasiner, mødelokale, køkken og toiletter. Vi håber at få tilladelser og kunne begynde indsamling af penge til gennemførelse af de enkelte dele i løbet af 2011. Indtil videre bruges Sejlcenteret hovedsagelig i sommerhalvåret til base for kanoerne og i vinterhalvåret til magasin for sejlbåde.

Som led i vores plan for Sejlcenteret modtog vi i juni fik en ny følgebåd, Høgen. Midlerne kom hovedsagelig fra Nordea. Siden har vi nydt at have to følgebåde i vores flåde.

Sommeren bød på stor sejlaktivitet, først ved lejren på Jegindø, dernæst på KFUM-spejldernes landslejr, og sidst ved sejlads med studerende fra Mercantec.

For ottende år i træk startede vi *gastehold*. Desværre blev det mindre end tidligere - det kniber især at få nye ind, mens en del af de "gamle" holder trofast ved. Et lyspunkt er dog, at vi er flere ledere end på noget tidspunkt før.

Med 221 arrangementsdage i året løb var rekord og afspejler det høje aktivitetsniveau.

Større arrangementer i årets løb:

- Stor Megin Stævne i Marstal.
- Sommertogt
- Deltagelse i Megin Bowlen på Mariager Fjord.

Vejret var generelt meget skiftende året igennem, både ved stævnet i Marstal, og under sommertogtet var vi generet af stærk vind.

Uddannelse af ledere har høj prioritet. Gerda Elgaard Jensen og Mathias Sigaard bestod i forsommeren Duelighedsbeviset. Vi satser på at flere af vore unge medlemmer går på kursus her i vintersæsonen.

Med hjertelig tak til alle for samarbejde og opbakning i det forløbne år.

Ole Nagel	Henrik Nicolaisen
FDF Viborg 1	FDF Overlund
Sejladslleder	Redaktør af Logbogen

Aktivitetskalenderen

10 januar: Efter kraftigt snefald var der fare for, at bådehuset på den nye flådebase kunne tage skade. Derfor mødtes Carl Erik, Ole, Simon, Bo og Henrik på stedet kl. 10.00 bevæbnet med stiger og sneskovle. På mindre end en time var taget rensat for sne. Herefter fortsattes til den gamle Flådebase for at få kaffe med rundstykker. Her blev foldere til nye gaster delt ud og andet af relevans for vort sejladsarbejde drøftet.



24. februar: Møde med Viborg kommune med henblik på at søge tilladelser til div. Projekter ved Sejlcenteret.

25. februar: Fordelagtigt tilbud på ny lille følgebåd modtaget fra Proteus i Thisted.

1. marts: Meddelelse fra Nordea, at de har bevilliget os kr. 30.000,- til en ny lille følgebåd.

3. marts: Møde med Danske Kirkedage i Viborg. Plan for sejlads til Godspæl-gudstjeneste forberedt.

4. marts: Møde vedr. etablering af nyt Sejlcenter. Mødt: Carl Erik Jensen, Brian Schøtler, Preben Lauridsen, Ole Nagel og Henrik Nicolaisen. Preben går i gang med at lave liste over fonde, der kan søges. Brian laver skitse til byggetilladelse og Henrik arbejder videre med projektbeskrivelsen og tilladelser ved Viborg kommune.

6. marts: Henrik på "Både i Bella" i København Søkrede havde en stand med reklame for sejladsarbejde i FDF. Desuden blev det til undersøgelse af en ny følgebåd, el-motor, Jason Cradle, forsikringer m.v.

11. marts: Ledermøde på Nørresøvej 11. Deltagere: Gerda Jensen, Jacob Gregersen, Simon Hill, Rasmus Westland, Ole Nagel og Henrik Nicolaisen. Det besluttedes at anskaffe en ny lille følgebåd af typen Proteus i farven rød. Desuden El-motor til Freja og en Jason Cradle til Falken. På dagsordenen var også klargøring af fartøjer, Sejlcenteret (indlægning af el) og beslutning om at starte med to gæstehold til sommer. Ligeledes blev sommertogt og togt med Mytilus besluttet. Samme aften ordre afgivet på den nye lille følgebåd.

22. marts: Efter den koldeste vinter i 23 år gik isen i drift og beskadigede broerne ved Flådebasen. Brofag var forinden lagt i land, så det var kun piller og den yderste skråfag, der led

skade—men ikke mere end at den let kan repareres.

26. marts: Ole og Henrik på Jegindø i forbindelse med planlægningen af sommertogtet hertil.

28. marts: Ole, Simon og Henrik i gang med rengøring af Freja. + div. Andre klargøringsopgaver.

30. marts: Henrik kørte Freja til Jegstrupvej, hvor Ole senere i gang med slibning. Lille følgebådstrailer klargjort af Carl Erik, hentet af Henrik og kørt til Sejlcenteret.

31. marts: Ole og Simon sleb Freja på Jegstrupvej for at slibe og plette lakskader. Henrik fik lavet sømandsbøger

1. april: Gerda, Malene og Henrik på Jegstrupvej for at lakere Freja første gang og tapet op til bundmaling. Herfra gik turen til Nørremøllevej, hvor Ole og Jacob i mellemtiden var gået i gang. Her blev alle tre meginjoller rengjort og bundbrædder olieret eller slebet. Desuden blev fliseplads og fodtømmer gravet fri.

2. april: Langfredag mødte Jonas, Bo, Jacob og Ole kl 10 hos Anders, lakering sidste gang af Freja. Frokost i Sejlcentret. Herefter hos Henrik Kjær, rydde op og montere signalhorn i Falken. Forrum under dørk er rengjort, der var væltet en sodavand ud over indholdet. Korte reb og andre småting, der ikke kunne gøres rene, blev kasseret. Slut kl 15

3. april: Bo, Bo's far og Ole fik slebet meginjoller og kørt dem til Romlund. Stormegin kørt til Sejlcenteret.

5. april: Ole og Simon fik lakeret alle meginjollerne 1. gang. Skitseforslag til hus på Sejlcenteret udarbejdet af Brian Schøtler og sendt til projektgruppen.

10. april: Ole, Mathias og Henrik fik malet bundbrædder til meginjollerne og flyttet dem tilbage til Sejlcenteret.

12. april: Ole Simon og Henrik fik rengjort Falken.

15. april: Ledermøde på Flådebasen. Deltagere: Simon, Rasmus, Gerda, Jacob, Carl Erik, Ole og Henrik. Mødet blev brugt bl.a. til at drøfte kommende sæson og planer for Sejlcenteret. Samme dag var tilsendt første foto af vores nye følgebåd, som nu er på vej fra Kina.



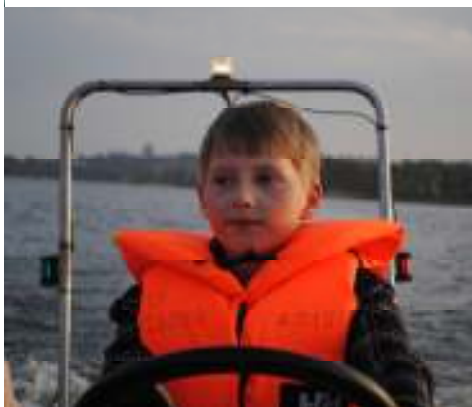
18. april: Klargøring af Falken med bundrens og tjek og reparation af styretøj samt bundmaling af alle meginjoller. På vores gamle flådebase blev broerne færdige efter at være taget op for vinteren. Deltagere: Gerda, Malene, Ida, Rasmus, Simon, Ole og Henrik.

23. april: Møde med Lotte Kunstmann ang. beskæring af træer, jævning af jord og kontrakt på området ved Sejlcenteret. Sidst på dagen—møde i Sejlcenter-procekt-gruppen. Mødt: Brian, Preben, Carl Erik, Ole, Henrik. Tegninger og økonomi gennemarbejdet. Brian retter tegninger. Henrik indsender ansøgning til kommunen og Preben og Henrik ansøger om støtte hos fonde.



25. april: Falken gjort sejklar, søsat og sejlet til Flådebasen. Motoren havde 544 timer på måleren ved søsætningen. Ole og Henrik medvirkede.

27. april: Tjalfe søsat og sejlet til Flådebasen af Simon og Ole.



27-29. april: Kanoerne lånt af FDF Viborg 3. kreds.

29. april: Kl.16.00 gik Gerda, Ole og Henrik, samt Gerdas døtre, Malene, Nanna og Ida i gang med at søsætte Ella og Røskva fra Kærvænget.

Kl. 19.00 årets første torsdagssejlad. Nye gaster: Tobias og Jacob mødte op. Af ”gamle” gaster mødte Malene, Christian, Bo og Benjamin. Ledere: Jacob, Gerda, Carl Erik og Henrik. Vind fra VNV, 5- faldende til 1m/sek. Falken, Tjalfe, Røskva og Ella i søen. Efterfølgende kaffe på altanen. Besked fra Kommunen om, at vi må fjerne udgåede grene ved Sejlcenteret. Planlægning af

arrangement til modtagelse af ny følgebåd.

6. maj: Torsdagssejlad i solskin og vind fra NNØ på 5 m/sek. Meginjollerne og Falken i søen. Følgende mødt: Gaster - Tobias, Andrew, Bo, Christian, Malene, Jacob. Ledere: Gerda, Carl Erik, Simon, Jacob, Mathias, Ole og Henrik. Gæster: Tobias far, Christians kammerat, Tobias og hans mor og lillesøster. 17 personer i alt. Efter sejladsen gav Christians mor is til os alle. Ledermøde på altanen bagefter med seks ledere. Nærmeste programpunkter for kommende arrangementer gennemgået.

Omkring Sejlcenteret: Ansøgning til kommunen er indsendt—både om byggetilladelse og om møde med kultur- og fritidsforvaltningen. Tilbud på forsikring fra Søassurance Ærø—fordelagtigt både for Falken og ny følgebåd. Markering til nedlægning af el-kabel på plads.

10. maj: Christian, Bo, Simon og Ole fik bundmalet Freja og pakkede sager til Marstal-turen. Henrik fik lavet redningsveststativer i bådehuset på sejlcenteret.

13. maj: Fire kanoer og Falken i gang i forbindelse med Danske Kirkedage. Fra Sejlcenteret sejledes til Borgvold til gudspelsgudstjeneste og retur i Falken alene. Herefter kom Falken på trailer. Medvirkende: Gerda, Mathias, Jens Bork og Henrik.

13.-16. maj: Stor Megin Stævne i Marstal. Torsdag morgen 13/5 tog første hold, bestående af 8 mand i to biler, af sted med Freja på slæb. Turen gik til Rudkøbing og herfra sejlad til



Marstal. Fredag formiddag var der samlet tur til Strynø. Her stødte hold 2, bestående af en bil med 5 personer, til med Falken, som var taget af sted fra Viborg fredag morgen. Vind fra vest drejende til nordvest 5-7 m/sek. Kapsejlads fra Strynø til Marstal. Overnatning i bådehallen, i Freja og i telte udenfor. Lørdag bød på overskyet og 10-14m/sek. om formiddagen. Det lykkedes at afvikle en sejlads med 8 både til start. Men vejret var hårdt, så halvdelen faldt fra. Freja med besætning bestående af Simon, Rasmus, Mathias og Sebastian opnåede en flot 3. plads i denne sejlads. Vi have lånt megin nr. 29, hvor Ole var skipper og ejeren Ebbe besætningsmedlem. Denne båd kom ikke til start. Gerda og de 5 yngste på holdet var ombord i dommerbåden. Lørdag eftermiddag regnede det kraftigt og yderligere sejlads blev aflyst.

Lørdag aften var der fælles spisning og præmieoverrækkelse. Freja fik en samlet 5. plads og nr. 29 en samlet 7. plads ud af 9 deltagende fartøjer. Vejret var blevet så hårdt, at alle sov på



improviseret vis i bådehallen på værftet.

Søndag efter morgenmad blev alt pakket ned. Freja og Falken sejlede retur til Rudkøbing i 14 m/sek. vind fra vest. Ankomst til Viborg kl. 17.10.

18. maj: Søndre Skoles tredje årgang blev sejlet i Falken fra Salonsøen, rundt i Nørresø og til Strandparken. Senere samme dag blev Freja søsat og sejlet til Flådebasen.

19. maj: Sejlads med 35 deltagere fra kredsene FDF Vestervang og FDF Finderuphøj. Falken og Freja deltog. Ole, Jacob og Henrik var skippere. Gerda sørgede for organisering på Sejlcenteret. 3-6 m/sek. fra NV. Klart og solrigt. Fartøjerne lagde ud fra Flådebasen og Falken samlede folk op ved Sejlcenteret og udskiftede mandskaber på Freja. Deltagerne var delt i tre hold. Kaffe på Flådebasen bagefter det vellykkede arrangement. Vi glædede os over de mange deltagere. Samme aften: FDF Viborg 1. kreds på søen i kanoer.

20. maj: Torsdagssejlads med 12 deltagere: Tobias, Jonas, Jacob, Bo, Malene, Christian, Benjamin, Simon, Carl Erik, Jacob Gregersen, Henrik. 1-4 m/sek. fra V, solrigt. Ella, Freja og Falken i søen.

26. maj: Væbnerne og seniorerne fra 1. kreds til sejlaften på Nørresø. Freja, Ella, Røskva og Falken deltog. Skippere: Ole, Jonas, Simon og Henrik. I alt 20 deltagere. Vind fra NV 3-5 m/sek. og letskyet.

Samme aften var FDF Overlund ude i kanoerne — også på Nørresø.

27. maj: Torsdagssejlads med 20 deltagere. Alle fartøjer i søen. Klart vejr med sol og 1-3 m/sek.

30. maj: Falken sat på trailer og kørt til Vejle, for at medvirke i arrangement med Vejle 1. kreds på Vejle Fjord mandag den 31. maj.

1. juni.

- Falken retur til Viborg.
- Om eftermiddagen var Gerda og hendes piger på sejltur i Ella på Nørresø - sol, 3 m sek. vind fra Ø. Flot vejr.
- Henrik fortalte i to 3. klasser på Søndre Skole om FDF Sejlcenter Viborg
- El- arbejdet i Bådehuset på Sejlcenteret påbegyndt
- Kommunen indkaldte Preben Lauridsen og Henrik til møde vedr. Projekt Sejlcenter

2. juni: I løbet af dagen blev gravet el-kabel med ved Sejlcenteret og lys etableret i bådehuset. Om aftenen var 20 væbnere fra FDF Viborg 1. kreds på Nørresø i meginjollerne samt Freja og Falken med udgangspunkt fra Flådebasen. Samtidig var væbnerne fra FDF Overlund i kanoer fra Sejlcenteret. Sol og 5-0 m/sek. fra NV efterhånden som aftenen skred frem.



3. juni: Navngivning af ny følgebåd. Kl. 12.30 mødte 10 gaster og ledere til modtagelse af vores nye følgebåd, som ankom samtidig på trailer fra leverandøren, Pro-

teus-RIB.dk—næsten samtidig kom TV/MIDT-VEST. Følgebåden blev kørt til sydenden af Søndersø, søsat og sejlet til Flådebasen, hvor Røskva og Falken samtidig var stukket til søs. Fra Falken blev der fotograferet samtidig med at vores nye følgebåd viste, hvordan en dreng blev overført og bragt i land for at besørge sit nødtørft. Indslaget blev vist samme aften i nyhederne på TV. Samtidig fik vi besøg af Hans-Henrik Madsen fra Nordea, som overrakte en check pr. kr. 30.000,- til finansiering af følgebåden—med behørig fotografering. Følgebåden blev herefter sejlet til Sejlcenteret og taget på trailer.

Kl. 17.00 mødte 28 tumlinge og ledere fra FDF Overlund til sejltur. Desværre var blæsten

for kraftig til sejlads i Freja, så det blev til en kort tur med to hold i Falken.

Kl. 18.00 blev den nye Følgebåd navngivet "Høgen" på behørig vis i rød sodavand af vores yngste pige-gast, Malene. Herefter stod menuen på pølser og kartoffelsalat, prøveture i "Høgen", Falken, Freja og Røskva.—senere på aftenen kaffe og hygge i bådehuset på Sejlcenteret. Til slut blev alle fartøjer (inkl. Høgen) sejlet til Flådebasen. Ca. 150 FDFere, forældre, gæster m.fl. Deltog i arrangementet .



9. juni: 6.årgang fra Søndre Skole havde Viborg-løb, hvor Falken og Høgen medvirkede og sejlede folk fra broen under Randersvej til flådebasen og retur. Ca. 30 elever blev fragtet på denne måde.

Om eftermiddagen var Preben Lauridsen og Henrik Nicolaisen til møde med Kultur og Fritidsforvaltningen med henblik på ansøgning til Kulturudvalget om tilskud til Sejlcenteret. Om aftenen var FDF 1.kreds og FDF Overlund på vandet med alle kanoer, Falken, Freja, Tjalfe og Røskva. Samtidig have FDF Vinkel lånt våddragter til kæntringsøvelser i Søndersø sammen med FDF Vejrumbro og Tjele-kanotrækket. Vurderet omkring 50 FDFere på søen. Overskyet med 0-2m/sek fra øst.

10. juni: Torsdagssejlads med Freja, Tjalfe, Røskva, Falken og Høgen i søen. Overskyet med 1-5 m/sek. fra NØ. Carl Erik, Ole, Mathias, Simon, Gerda, Rasmus, Andrew, Christian, Jacob, Tobias, Søren og Henrik. Ny deltager Mathias Møller.

11.juni: Falken og Høgen sejlet til sydenden af Søndersø og sat på trailere—klar til SCL indvielse.



13. juni: Med Falken og Høgen på slæb tog Ole, Gerda, Malene og Henrik til Jegindø, for at deltage i indvielsen af det nye sejlcenter. Fra kl. 10– 14 var der sejlads i 13m/sek. fra V i SCL's to følgebåde og vore. TV/MIDT-VEST mødte vi igen og de tog billeder til Nyhederne samme aften.

17. juni Torsdagssejlads med Freja, Tjalfe, Røskva og Falken i søen. 12 deltagere. Mest overskyet med 5-8 m/sek. fra VSV. Bagefter ledermøde med drøftelse af sommertogt. Det besluttedes at søge skruen og presenningen på Falken udskiftet med nyt. Carl Erik og Ole finder ud af montering af vores Jason Cradle på Falken.

24. juni Torsdagssejlads med Tjalfe, Røskva, Ella og Falken i søen. 12 deltagere. Letskyet med 0-3 m/sek. fra skiftende retninger. Jason Cradle prøvemonteret i Falken. Ella, Røskva

og Tjalfe sat på trailer klar til sommertogt. Redningsøvelser fra Falken med folk i vandet. Bagefter ledermøde med drøftelse af div. emner: Tilsagn fra Tryk-fonden om 40 redningsveste. Vi siger ” ja tak” til deltagelse i arrangement på Viborg Søerne med Søværnets Helikoptertjeneste den 8. august. Sommertogtet planlagt.

Sommertogt

10. juli-lørdag: Fartøjerne Falken, Freja, Høgen, Tjalfe, Røskva og Ella kørt til Jegindø i løbet af weekenden.

11. juli-søndag: Kl. 08.00 mødte lejrdelegerne ved Ungdomshuset i Gravene, hvorfra turen gik med bus til Jegindø. Her var der gudstjeneste i Jegindø Kirke, som den officielle start på sommerlejren/togtet, som i år blev holdt sammen med kredse fra FDF Landsdel 30 med ca. 75 lejrdeleger, heraf 31 fra Viborg.



Om eftermiddagen var der klargøring, søsætning og indretning af lejrpladser.

12. juli-mandag: Lejren var inddelt i tre eskadre: Storskibseskadren bestående af Mytilus fra Vejle, Bertha fra Glyngøre, Moster Molly fra Nykøbing M og vores egen Freja sejlede rundt om Venø. Jollerne sejlede på trekantbane og kajakerne tog Jegindø rundt.

13. juli-tirsdag: var i store træk en gentagelse af mandagens program, bortset fra, at kajakeskadren ikke sejlede.

14. juli-onsdag: Om formiddagen var der først ”søslag” i jolle-eskadren, herefter opvisning ved en af flyvevåbenets redningshelikoptere. Om eftermiddagen sejladsaktiviteter i alle eskadrer i sol og vindstille.

15. juli- torsdag: Kulingvarsel holdt alle eskadrene inde, i stedet var der GPS-løb.

16. juli -fredag: I frisk vind fra SSØ gik turen for joller og store skibe til Doverodde, hvor vi ankom kl. ca. 13.00. Efter et par timer her gik turen hjem i hård vind og høj sø—alle klarede det flot.

17. juli -lørdag: Eneste programpunkter var morgenmad og oprydning, hvorefter bussen kom kl. 11.00 og kørte os til Viborg. Alle vore seks fartøjer blev i dagens løb transporteret til Ski-



ve for at være med i KFUM-spejdernes Landslejr. Desværre gled Ellas trailer af krogen på trækkende bil, så meginjollen beskadigedes og traileren totalskadedes.

23.-31. juli: Ole Nagel og Jacob Gregersen på KFUM-spejdernes landslejr ved Skive, hvor Freja og Falken deltog i "Sea World" - Tjalfe, Røskva og Høgen i "Maritime Drømme". Deltagere fra Danmark og en række andre nationer (bl.a. tjekkere, svenskere, østrigere) sejlede med vores fartøjer lejren igennem på Skive Fjord. En af dagene var Ole og Henrik repræsentanter for FDF ved en overdragelse af tre meginjoller og en følgebåd til "Spejdersamvirket i Skive". Fartøjerne var en gave fra KFUM-spejderne.



Under lejren købtes en el-fluster til Freja, som vil blive monteret i vinterhalvårets løb.

7. august: Tjalfe, Røskva og Falken søsat og sejlet til Flådebasen. Samtidig blev Ella sendt til reparation hos Erik Rasmussen.

8. august: Tjalfe, Røskva og Falken deltog i markeringen af Søværnets 500 års jubilæum sammen med Helikoptertjenesten ved opvisning i Sønder sø.

11. august: Freja søsat og sejlet til Flådebasen.

12. august: Torsdagssejlads med Røskva og Falken i søen. Vind fra NØ 1-2 m/sek., overskyet og regn på sidste halvdel. Mødte: Søren, Malene, Tobias, Andrew, Gerda, Simon, Ole og Henrik. Som gæstesejler deltog Sørens mor Anette Tinghøj. Grundet regnen kom vi lidt tidlig i land og fik tid til at se fotos fra sommertogtet. Malene, Søren, Andrew og Tobias fik udleveret svømmemærket efter at have gennemført svømning i redningsvest fra midten af Nørresø til Flådebasen.



13. august: FDF Vinkel i kanoer.

19. august: Torsdagssejlads med Freja, Røskva, Tjalfe og Falken i søen. Vind fra SØ 3-4 m/sek., letskyet med en del sol. Mødte: Søren, Malene, Christian, Bo, Andrew, Gerda, Simon, Rasmus, Carl Erik, Jacob, Ole og Henrik. Træning i mand over bord fra Falken med Rasmus som skipper. Røskva og Falken på trailer for at deltage i Megin-Bowlen. Samme aften blev Ella meldt forventet sejlklar til weekenden efter glasfiberreparation hos Erik Rasmussen. Ny chassis-ramme bestilt til Ellas trailer.

20.- 22. august: Megin Bowlen på Mariager Fjord. Fredag eftermiddag kl. 17.00 var der afgang fra Kommenvej med ni deltagere, meginjollerne Ella og Røskva samt følgebåden Fal-

ken. Efter en lille times kørsel ankom vi til Lånehus ved Mariager Fjord til aftensmad og efterfølgende søsætning og hygge med besætningerne fra de 25 andre deltagende megin besætninger. Lørdag formiddag deltog vi i to kapsejladser på trekantbane. Desværre måtte Ella udgå med skadet mast (muligvis en følgevirkning efter uheldet hjem fra Jegindø), mens Røskva missede startlinjen på op-kryds og blev herved diskvalificeret. Om eftermiddagen gik det lidt bedre. Ella med lånt reservemast og Røskva gennemførte begge en distancesejlads— modvind mod Hobro og en lænsreretur. Om aftenen spisning og generalforsamling i Megin-foreningen.



Søndag formiddag endnu en kapsejlads på trekantbane, som både Ella og Røskva gennemførte - og for første gang ved dette stævne i solskin. Sidst på eftermiddagen var alle retur i Viborg. Placeringsmæssigt var vi blandt de fem dårligste, men det havde alligevel været en god tur.

26. august: Sejlads om eftermiddagen i Falken og Freja med 22 tumlinge og 5 ledere fra FDF Overlund. Sol med enkelte skyer og vind fra vest, 5-8m/sek. Om aftenen torsdagssejlads med Freja, Tjalfe og Falken. Ella og Røskva blev søsat og trukket af Falken til Flådebasen. Vind fra vest 3-4 m/sek., letskyet med en del sol. Mødte: Søren, Malene, Christian, Bo, Andrew, Tobias + far, Carl-Erik, Jacob, Ole og Henrik. Træning i mand over bord fra Falken og Freja. Ved efterfølgende ledermøde besluttedes at betale regning for skade på følgebåden Maren fra FDF Sejlcenter Limfjord, idet skaden opstod med skippere fra os på begge fartøjer.



Ny chassis-ramme ankommet, så den skadede megintrailer kan repareres. Ny mast til Ella er bestilt og gøres klar i vinterens løb.



25. august FDF Vinkel i kanoer

28. august. FDF 1. kreds i kano.

28.-29. august: Høgen og Falken medvirkede ved DM i kajakroning på Viborg Nørresø. Høgen fik ødelagt sin benzintank, idet skipper glemte at åbne for luftskruen. Ny tank bestilt.

31. august: FDF Overlund i kano

1. september: Væbnerne fra FDF Overlund i kano på Nørresø.

2. september: Torsdagssejlads med Falken og Høgen i søen. Vindstille og skyfri himmel. Mødte: Søren, Malene, Christian, Bo, Andrew, Tobias, Gerda, Simon, Rasmus, Carl Erik, Jacob, og Henrik. Træning i mand over bord fra Falken med Simon som skipper. Høgen supplerede med Rasmus som skipper. Ved efterfølgende ledermøde besluttedes at rydde op i bådehuset på Sejlcenteret. Surfboardet fjernes og andet løst grej pakkes ned så der er klart til modtagelsen af Mercantec elever. Sommerens mange skader blev samlet vurderet til et tab på ca. kr. 12.000,-. Viborg Kajakklub bliver bedt om at erstatte brændstoftank og skrue på Høgen. Vi lægger hovederne i blød for at skaffe yderligere beløb.

7. september: Første sejlads i kanoer med mekanikerlærlinge fra Mercantec. Fire personer mødte op, vi sejlede i to kanoer og med Høgen som følgebåd og Henrik som skipper.

8. september: Ca. 30 pilte fra FDF Overlund på Sejlturn i Viborg- søerne med Høgen og Falken (skippere Mathias og Gerda).

9. september: Mercantec sejlads med seks deltagere i tre kanoer. Falken assisterede med Gerda og Henrik som skippere.

Samme aften: Torsdagssejlads med Falken og Høgen. Vindstille og overskyet. Fra Flådebasen sejledes til sydenden af Søndersø. På hjemturen landgang på Andøen i Søndersø. 12 deltagere.

10. september: Møde i Teknisk Forvaltning med chef og to medarbejdere. Fra FDF deltog Preben Lauridsen, Jacques Gustin og Henrik Nicolaisen. Forvaltningen arbejder intenst med tilladelser til indretning af området, kontrakt og tilladelse til byggeri. Fredningsnævnet skal ind i billedet, der skal muligvis laves lokalplan og desuden skal der tages politisk stilling til projektet. Vi må derfor fortsat forvente nogen tid (op mod et år) før tilladelser er behandlet færdige.



13. september. Sejlads med 22 tumlinge og seks ledere fra FDF Overlund i Falken og Høgen. Turen gik ned i Søndersø og rundt i Nørresø. Strålende solskin og 3 m/sek. fra SSV.

14. september: Mercantec sejlads med 10 deltagere i fem kanoer. Falken assisterede med Henrik som skipper. Overskyet og 3 m/sek. fra SSV.

16. september: Mercantec sejlads med 8 deltagere i fire kanoer—heraf to sammenbygget som katamaran . Falken assisterede med Gerda og Henrik som besætning. Byger og 6m/sek. fra VSV.

Samme aften: Torsdagssejlads med Røskva, Tjalfe, Falken og Høgen. Freja fik lagt masten ned og pumpet læns klar til optagning .Klart vejr med 6 m/sek. fra V. 10 deltagere.

21. september: Mercantec sejlads med 4 deltagere—en på land og tre i en kano. Letskyet med 6 m/sek. far VSV. Forsøg med sejlføring endte i en kæntring i fem kanoer. Falken assisterede med Henrik som skipper og vores ”Jason Cradle” kom i brug under den ”skarpe” redningsaktion. De tre kanosejlere var: Kris Simonsen, Morten Sørensen og Mikkel Billegaard. På land var Anders Rahbæk.

23. september: Mercantec sejlads med 10 deltagere—to kanoer i søen samt to rigget som dobbeltkano med sejl. 8 m/sek. fra S og overskyet. Gerda og Henrik medvirkede med Falken.

Samme aften: Torsdagssejlads med 12 fremmødte. Vindstille og overskyet. Tjalfe, Røskva og Ella blev bugseret af Høgen og Falken til Kærvænget, samt sat på trailer. Tjalfe og Røskva blev kørt i vintermagasin på Sejlcenteret. Ella kørt til Flådebasen for dagen efter at få ny mast ombord, tilpasset på Søndre Skole og herefter i vinterhi på Sejlcenteret.

30. september: Mercantec sejlads med 8 deltagere i tre kanoer i søen rigget som trimaran med sejl. 6 m/sek. fra SØ og sol. Turen gik fra Sejlcenteret til Flådebasen og retur. Sejladsen markerede samtidig afslutningen af forløbet med Mercantec eleverne. Henrik medvirkede med Falken.

Efterfølgende blev 6 kanoer på gl. kanotrailer kørt til vintermagasin i Romlund.

Samme aften: Torsdagssejlads med 8 fremmødte. Vindstille og overskyet. Freja blev bugseret af Falken til Strandparken og sat på trailer. Falken blev kørt til Engelsborg og Freja i vinterhi på Sejlcenteret. Efterfølgende kom Høgen på trailer og kørt i vinterhi på Sejlcenteret. .

7. oktober : Mødt til torsdagssejlads på Flådebasen: Bo, Søren, Malene, Andrew, Tobias, Jacob, Simon, Carl-Erik, Gerda og Henrik. Redningsvestene blev talt op og båd, som vi er blevet tilbudt, besigtiget ved Strandparken. Ved mødet øvede vi baghåndsknor og pælestik samt lavede 7 øje splejsninger.

8. oktober: 40 stk. svømmeveste til brug for kanosejlads på åer leveret fra Tryg Fonden.

12. oktober: 25 grund- og husejere ved Nørresøvej Nord forsamlet i bådhuset på Sejlcenteret for at tale med kommunens ingeniører om cykelsti langs Nørremøllevej. Samtidig blev de orienteret om vores planer på området og fik lejlighed til at se Sejlcenteret.

14. oktober: Jens Håkan med igen! Sidste teori-aften for gasterne på Flå-



debasen. Ni deltagere. Aftenen gik med knob, vigeregler, film og hygge.

24. oktober: Falken kørt ”under tag” for vinteren.

28. oktober: Ny mast til Ella færdigmonteret.

18. november: Ledermøde på Flådebasen. Carl-Erik, Jacob, Simon, Ole og Henrik deltog. Plan for vedligeholdelse, sejlplan, ansvarsområder m.v. fordelt.

19.- 21. november. Høgen på fælles udstilling med FDF Sejlcenter Limfjord ved FDFs Landsmøde på Nyborg Strand.

9. december: Møde på Nørresøvej med Carl-Erik, Jacob, Simon og Henrik for at lægge første hånd på en sikkerhedspolitik i FDF Sejlcenter Viborg. Bl.a. blev drøftet indførelse af ”licens” til RIB-følgebådene, Falken og Høgen.

16. december: Høgen i brug som erstatning for julemandens kane, da denne ikke kunne komme frem på grund af den globale opvarmning—happening for eleverne på Søndre Skole i anledning af julen. Omtalt i Viborg Stifts Folkeblad samme aften.

Ledere

Funktion	Navn	Adresse	Tlf.	E-mail
Sejladsleder db	Ole Nagel	Kommenvej 16	30 27 02 96	nagel@fdf.dk
Sekretær db	Henrik Nicolaisen	Nørresøvej 11	41 60 45 80	henrikn@fdf.dk
Leder db	Carl-Erik Jensen	Hindbærvej 17	86 61 45 51	carlerik@oncable.dk
Leder mb	Jacob Gregersen	Gl. Skivevej 67	21244635	Jacobkg@sol.dk
Leder mb	Jens Håkan	Vinkelvej 126	86 67 49 50	jens.haakan@privat.dk
Kasserer	Anette Staun	Kornvænget 3D	86 60 09 73	sik.hovedforeningen@mail.tele.dk
Leder db	Gerda Elgaard Jensen	Kirkebakvej 57	8660 2338	gerda.elgaard.jensen@skolekom.dk
Leder db	Simon Hill	Irisvej 9	22 17 81 74	hillsimon2@gmail.com
Leder db	Rasmus Westland	Plejlen 51	20 35 05 03	Rasmuswestlandknudsen@hotmail.com
Assistent	Sebastian Hedegaard	Fyrrestien 9	28 30 23 28	sebber@fdf.dk
Assistent db	Mathias Sigaard	Vejlevej 6a	28 11 33 35	Mathias_Sigaard@hotmail.com

Brug af fartøjer

For at få et overblik over udnyttelsen af vores fartøjer bruger vi begrebet *Arrangementsdage*. Herved forstås et fartøj (for kanoer hele eller dele af eskadren) i brug ved et arrangement af en dags varighed.

Lodret ses brug af hver enkelt fartøj over en årrække.

Vandret ses det enkelte års aktivitetsniveau - både pr fartøj og samlet.

Ud over angivelserne i skemaet lejes kanoerne ud til FDF uden for ejerkredsen, andre ungdomsorganisationer og egne FDF ledere. Kanoudlejning er ikke medregnet i skemaet.

Tallene bygger på angivelser i de enkelte års logbøger.

År	Kanoer	Freja	Ella	Røskva	Tjalfe	Falken	Høgen	Arr. dage
2010	20	30	17	34	29	63	32	221
2009	19	23	19	22	10	36		129
2008	17	35	27	30	30	41		180
2007	12	42	18	15	25	32		144
2006	23	30	27	27	27	28		162
2005	16	42	18	28	26	46		176
2004	16	29	24	17	25	40		151
2003	16	29	13	16	20	22		116
I alt	140	260	163	189	192	308	32	1279

Uddannelse

Ved ethvert arrangement i FDF Sejlcenter Viborg gør vi alt for, at alle lovkrav og regler er opfyldt:

- Søfartsdirektoratets duelighedsprøve (db) kræves af øverste ansvarlige leder ved ethvert arrangement i FDF Sejlcenter Viborg. I 2010 har Mathias Sigaard og Gerda Elgaard Jensen bestået denne prøve.
- Motorbådsbeviset (mb) kan erhverves særskilt, men indgår også i Søfartsdirektoratets duelighedsprøve. Motorbådsbevis kræves for at være skipper på følgebåden, Falken. I årer ingen gået i gang med- eller har bestået denne prøve. Desuden har vi et internt kursusprogram i følgebådssejlad, som medlemmerne optrænes i.
- Nye regler for kanosejlad kræver ved årets udgang, at lederne fremover har kanoinstruktørbevis. Et sådant kursus er startet, hvor flere af vore ledere deltager.

Materiel status

Falken har sejlet i 8 sæsoner (siden 2003).

Freja har sejlet i 9 sæsoner (siden 2002)

Meginjollerne Ella og Røskva har sejlet i 21 sæsoner (siden 1990), men er alle løbende vedligeholdte. Tjalfe blev indkøbt i foråret 1997 efter de første 6 år at have tilhørt FDF Sejlcenter Sletten. Den har siden sejlet 14 sæsoner for os.

Kanoerne er blevet renoveret løbende med bl.a. nye sæder og padler.

Redningsveste er for hovedparten vedkommende fra 2006. Desuden findes et lager med ældre anvendelige veste fra før 1990. I 2009 besluttedes at indføre kanoveste til personer over 40 kg. kropsvægt. Tryk-fonden har i 2010 doneret 40 svømmeveste i div. størrelser, som kommer i brug i 2011

Trailerne er løbende vedligeholdte og holdes i alle i køreklar stand. En megin-trailer har i år fået ny chassis-ramme efter uheld.

Øvrigt udstyr (telte, fendere m.v.) er generelt i god stand.

Økonomi

Driftsbudget

FDF Sejlcenter Viborg drives udelukkende ved frivillige arbejdskraft.

- Ledere betaler kontingent og deltager i ture på lige fod med gaster.
- Private hjem, værksteder, magasiner stilles i vid udstrækning gratis til rådighed for aktiviteterne.

Det er grundlaget for, at deltagerbetalingen kan holdes på en brøkdel af de reelle udgifter.

Sejlcenterets drift hviler på et årligt bidrag på kr. 30,- pr medlem fra kredsene, samt et særligt kontingent på kr. 300,- for ledere og gaster pr. sæson. Sidstnævnte beløb er sidst hævet i 2008.

Herudover yder Kommunen et årligt tilskud på 73 % af udgifter til drift og forsikring, dog max kr. 10.000,- . Desuden huslejetilskud og medlemstilskud.

Endelig har FDF Sejlcenter Viborg indtægt via leje af fartøjer, idet ejerkredsene betaler for brug ud over mødeaftener.

Investeringsbudget

Nyanskaffelser og større materieludskiftninger finansieres hovedsagelig via tilskud fra fonde. I 2010 er der indgået en ny følgebåd "Høgen" af typen Proteus 360, indkøbt en El-motor til Freja, samt anskaffet en "Jacon Cradle" (redningsmåtte) til brug i følgebådene. Den samlede nyværdi af fartøjer med udstyr er ca. kr. 800.000,- . Salgsværdien er vanskelig at fastsætte men vurderes til ca. 40 % af nyværdien.

Visioner

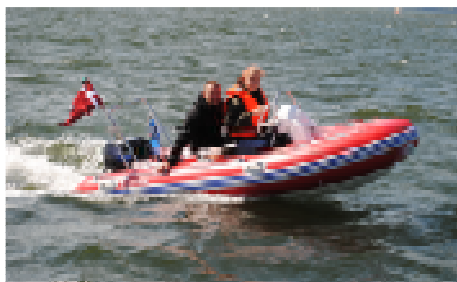
I FDF regi tilbyder vi i dag drenge og piger mellem 10 og 18 år en sejlermæssig oplæring i egne kanoer, sejlbåde og følgebåde samt i andre FDF fartøjer / skoleskibe og lystbåde under fremmed flag - et unikt tilbud, som ønskes fastholdt og til stadighed udbygget.

Vi ønsker fremover at have to gastehold (et for 10-12 år og et for 13-15 år) på to forskellige ugedage med det mål, at få en passende rolig sejlermæssig oplæring med fokus på oplevelser og kammeratskab.

- **Indretning af vores nye Sejlcenter.** I 2009 overtog vi Viborg Sejlklubs tdl. magasinbygning ved nordenden af Nørresø. Bygningen er nu sat i stand og indrettet efter vores behov. I sommerhalvåret anvendes den til kanoer og i vinterhalvåret til magasinering af sejlbåde. Projektbeskrivelse er udarbejdet. Tilladelser til indretning af området og opførelse af nyt bådhus er søgt, og vi håber på at kunne påbegynde opgaverne i 2011, herunder indretning af området og anlæggelse af bro og slæbested. På længere sigt (inden for et par år) satser vi på at kunne bygge nyt og få samlet alle vores aktiviteter her.

Ønsker til nye fartøjer

- **Større fartøj** til togter og som moderskib for jollerne. Et sådant fartøj rummer kabys, toilet og sovefaciliteter til seks personer samtidig med den er trailbar. Fartøjer, der kunne opfylde disse behov er bl.a. en Maxus 24 og en MacGregor 26, men i løbet af 2011 vil undersøge disse og andre muligheder nærmere, bl.a. via deltagelse på Boat Show i Fredericia.
- Vores nuværende følgebåd, ”Falken” indgik i 2003. Siden har det været vores mest brugte fartøj. Følgebåde yder sikkerhed ved sejlads og bør derfor altid være i tip top stand. Falken er løbende vedligeholdt men påtænkes i alle tilfælde udskiftet senest i 2013 - muligvis ved samtidig køb af større fartøj, der også kan overtage Falkens hidtidige opgaver.
- Et gammelt ønske om en **ekstra stormegin** specielt til togter, samt supplerings / udskiftning af de **små meginjoller** fra 1988 prioriteres indtil videre lavt—idet behovet pt. ikke er tilstede.



Eskadrerne

1. Eskadre

Farvande: Åer og søer
Fartøjer: 14 kanoer:
Personer: Max. 42 (3x14)
Mobilitet: 2 kanotrailere
Flådebase: Nørremøllevej 120 / Kommenvej



2. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde og kystnære områder.
Fartøjer: En Stormegin: *Freja* 19.
Tre Meginjoller:
Ella 33, *Røskva* 34, *Tjalfe* 35.
Personer: Max. 18
Mobilitet: Fire bådtrailere,
Udstyr: Skipperkasser, Walkier, GPS m.v.
Flådebase: Nørremøllevej 120 / Nørresøvej 11



3. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde, og kystnære områder.
Fartøjer: *Falken*—følgebåd af typen Brig, Falcon 500 med 50 HK Yamaha.
Høgen—følgebåd af typen Proteus 360 med 15 HK Tohatsu.
Gummitarzan—tender af typen YAM 250 T med 4 HK Yamaha.
Personer: Max. 8+5+2
Mobilitet: To bådtrailere
Udstyr: Skipperkasser, VHF, GPS og vindmåler. Brandslukningsudstyr, bådshager, våddragter m.v.
Flådebase: Nørremøllevej 120 / Nørresøvej 11



Støttefunktioner

Sejlcenter: Nørremøllevej 120
Flådebase: Nørresøvej 11
Værksteder: Jegstrupvej og Kommenvej
Magasiner: Jegstrupvej og Kommenvej



Deltagerliste ud over ledere for 2010

(parentes angiver deltagelse tidligere år)

FDF Overlund

Malene Elgaard Jensen

FDF Viborg 1. kreds

Sebastian Hedegaard (03, 04, 05, 06, 07, 08)

Benjamin Rosenkilde (06, 07, 08)

Bo Jokumsen (06, 07, 08)

Christian Hedegaard (08)

Andrew Greenhowe (08)

Jacob Callsen, 1. kreds

Søren Tinghøj, 1. kreds

Stor Megin Stævne i Marstal (13 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Henrik Nicolaisen, Overlund

Gerda Jensen, Overlund

Rasmus Westland Knudsen, 1. kreds

Simon Hill 1. kreds

Mathias Sigaard, 1. kreds

Assistenter

Sebastian Hedegaard Christensen, 1. kreds

Benjamin Rosenkilde, 1. kreds

Gaster

Bo Jokumsen, 1. kreds

Christian Hedegaard Christensen, 1. kreds

Andrew Greenhowe, 1. kreds

Tobias Kirkeby, 1. kreds



Sommertogt Jegindø (13 deltagere)

Deltagere

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds
Gerda Elgaard Jensen, Overlund
Henrik Nicolaisen, Overlund

Assistenten og seniorer

Sebastian Christensen, 1. kreds
Rasmus Westland, 1. kreds
Simon Nørgaard Hill, 1. kreds
Mathias Dam Siigaard 1. kreds

Gaster

Christian Christensen, 1. kreds
Bo Jokumsen, 1. kreds
Andrew Greenhowe, 1. kreds
Malene Elgaard Jensen, Overlund
Tobias Kirkeby, 1. kreds
Jacob Callsen, 1. kreds



KFUM-spejdernes Landslejr i Skive (2 deltagere)

Ole Nagel, 1. kreds
Jacob Gergersen, 1. kreds

Megin Bowlen (9 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds
Jacob Gregersen, 1. kreds
Gerda Elgaard Jensen, Overlund
Henrik Nicolaisen, Overlund

Seniorer

Rasmus Westland Knudsen, 1.kreds
Sebastian Christensen, 1. kreds

Gaster

Christian H.T. Christensen, 1. kreds
Andrew Greenhove, 1. kreds
Malene Elgaard Jensen, Overlund

