

Logbog 2011



Sejlcenter Viborg

Indhold

Forord	3
Aktivitetsskalender	4
Ledere	15
Brug af fartøjer	16
Uddannelse	16
Materielstatus	17
Økonomi	17
Visioner	18
Eskadrene	19
Deltagerlister	20

Forsidefoto: Freja med besætning ved Stor Megin Stævnet på Nyord.

Forord

FDF Sejlcenter Viborg i 2011.

I 2009 overtog vi Viborg Sejlklubs tidligere areal og bygning ved nordenden af Nørresø. Området betegnes nu for "*Sejlcenteret*" mens vores tdl. og nuværende område på Nørresøvej kaldes "*Flådebasen*". En projektbeskrivelse blev udarbejdet i 2010 og tilsendt Viborg Kommune, der nu arbejder med tilladelser til indretning af området, anlæggelse af bro og slæbested, samt tilladelse til opførelse af ny centerbygning med bl.a. magasiner, mødelokale, køkken og toiletter. Vi håber at få tilladelser og kunne begynde indsamling af penge til gennemførelse af de enkelte dele i løbet af 2011. Indtil videre bruges Sejlcenteret hovedsagelig i sommerhalvåret til base for kanoerne og i vinterhalvåret til magasin for sejlbåde.

Ved klargøringen i foråret stod det klart, at vores følgebåd, Falken, skulle have nye pontoner eller afhændes. Holdningen blandt lederne i Sejlcenteret og blandt kredslederne var entydig: *Vi går ikke på kompromis med sikkerheden*. Et godt tilbud fra Pro Safe i Korsør gjorde det muligt for os at lade Falken indgå i en handel, hvor den gamle motor blev overført. Så allerede i maj kunne vi tage vores nye følgebåd, *Ørnen*, i anvendelse.

Ved sæsonens start fik vi flere nye gaster, specielt fra FDF Overlund. Samtidig oplever vi ikke det store frafald, så det samlede antal aktive er stigende - en glædelig udvikling.

Større arrangementer i årets løb:

- Togt med Jens Krogh i maj
- Stor Megin Stævne ved Nyord i juni.
- Sommertogt i år blev sammenlagt med Landslejren.
- Deltagelse i VM for sjægter
- Megin Luren på Mariager Fjord.

Uddannelse af ledere har høj prioritet. Vi satser på at flere af vore unge medlemmer går på kursus her i vintersæsonen.

Med hjertelig tak til alle for samarbejde og opbakning i det forløbne år.

Ole Nagel	Henrik Nicolaisen
FDF Viborg 1	FDF Overlund
Sejladsleder	Redaktør af Logbogen

Aktivitetskalenderen

13 januar: Torsdags-ledermøde med diverse arbejdsopgaver og planlægning på programmet. Bl.a. BoatShow, gastefolder, bådehus, mærkning af fartøjer, regnskab m.v. Mødt: Carl-Erik, Gerda, Ole, Mathias, Jacob og Henrik.

19. januar: Gerda og Henrik til møde på Hardsyssel Efterskole vedr. Landslejren til sommer.

23. januar: Kredsledermøde, hvor logbog 2010, sejlcenteret, økonomi og sikkerhedspolitik var på dagsordenen. Ole og Henrik deltog i mødet.

26. januar: Gerda til årlig forældrefest og generalforsamling i FDF Overlund for at agitere for sejladsarbejdet.

15. februar: Isen på Nørresø bryder op og sender broen ved Flådebasen i land. Kysten ser ud som efter en tsunami. Efterfølgende kaldes flådebasen for *Den japanske Have* - under indtryk af katastrofen efter jordskælvet i Japan. En større genopbygning følger i ugerne efter.

21. februar: Henrik til møde i Skive, hvor der i kølvandet af KFUM-spejdernes Landslejr sidste sommer er leveret tre meginjoller og en følgebåd. Ca. 10 deltagere var mødt frem for at høre om erfaringerne fra FDF Sejlcenter Viborg.



6. marts: Til BoatShow i Fredericia. –vi mødtes kl. 08.30 hos Carl-Erik og kørte herfra i to biler til Fredericia. Udstillingen var mindre end tidligere år, men det lykkedes at finde flere spændende løsninger og få købt GPS samt udstyr til el-fluster.

2. april: Jens Bork og Ole får rensset træerne ved Sejlcenteret for udgåede grene.

7. april: Ole, Bo og Henrik N på Sejlcenteret og i depoter for at planlægge forårsklargøringen. Gummitarzan ”skrælles” for brugbare dele, og resten sendes til ”genbrug”. Gummitarzan slettes fra samme dato af fartøjslisten. Falken trænger til nye pontoner eller alternativt til en total-udskiftning. I første omgang går arbejdet i gang med undersøgelse af priser for nye pontoner.

14. april: Simon, Bo, Ole og Henrik mødtes på Sejlcenteret, hvor Freja fik skiftet søventilen, meginjollerne klargjort til værkstedet i Romlund og taget fejlet på bådehuset. Bagefter kaffe og æblekage hos Henrik, hvor der blev lagt planer for vedligeholdelsen.



17. april: Simon, Christian, Bo, Sebastian, Ole og Henrik flyttede meginjollerne på Jegstrupvej til klargøring. Falken blev besigtiget på Kommenvej og pumpet op. En midlertidig lapning fra 2010 blev repareret.

18. april: Simon og Henrik på Jegstrupvej og fik slebet alt træværk på master, sprydstager, ror, essing, tofter m.v.

20-25. april: Arbejdet på meginjollerne på Jegstrupvej og på Sejlcenteret. Som noget nyt har meginjollerne fået D1 og D2 olie i stedet for den sædvanlige lakering. Det letter meget i arbejdsgangen. Ny mast til Ella tilpasset og givet seks gange D2 olie.

26. april: Tjalfe søsat af Ole og Simon - og sejlet til Flådebasen af Simon.

28. april: Røskva, Ella og Høgen søsat om eftermiddagen og sejlet til Flådebasen. Kl. 19.00 mødte nye og gamle gaster ved Sejlcenteret på Nørremøllevej. 18 deltagere heraf ca. 5 nye gaster. Samtidig blev Falken søsat. Sol med vind skiftende NØ til NV med aftagende styrke fra 6 m/sek.



Samme aften kredsledermøde, hvor Henrik N deltog. Opbakning fra kredslederne til at udskifte Falken med ny, hvor motoren overføres. Samme aften ledermøde i sejladsgruppen. Deltagere: Carl-Erik, Jens Håkan, Ole og Henrik. Her besluttedes at acceptere tilbud fra Pro Safe i Korsør om udskiftning af Falken med ny af samme type: Brig Falkon 500 med røde pontoner, jokey-sæde, targa-bøjle. Samtidig søges presenningen også skiftet. Ordre afgivet samme aften.

2. maj: Kanosejlad med 25 elever og lærere fra et gymnasium, Trier, Tyskland. Turen startede fra Rindsholm og endte ved vejen mellem Brunshåb og Vinkel. Ole og Henrik medvirkede.



4. maj: Preben Lauridsen og Henrik Nicolaisen til møde med Teknisk Forvaltning vedr. Sejlcenteret. Mulige ændringer drøftet.

5. maj: Torsdagssejlad fra Flådebasen. Ca. 12 gaster var mødt. Af ledere kom Ole, Henrik K, Henrik N, Carl-Erik, Jens, Jacob, Bo og Gerda. Fartøjerne Falken, Tjalfe, Røskva, Ella og Høgen i søen. Klart vejr med vind fra vest 4-6 m/sek. Falken afmonteret kompas og ankerskjold, kompas m.v. og taget på trailer ved Strandparken. Otte sæsoners trofast virke for FDF Sejlcenter Viborg er hermed endt. Efterfølgende lederkaffe, hvor Oles 47 års fødselsdag blev fejret.



6. maj: Mathias, Ole og Henrik i Romlund for at slibe og lakre Freja..

7-9. maj: Falken fik afmonteret al elektronisk udstyr, fjernet numre og mærker. Herefter blev den kørt til Pro Safe i Korsør af Jens Håkan, for at få overført motoren til den nye følgebåd.

9. maj: Ole m.fl. I Romlund for at klargøre Freja.

10. maj: Sejlcenteret klargjort med stativer til kanoer. Gl. kanoer placeret her. Ole, Simon og Henrik klarede opgaven.

12. maj: Planlagt kanosejlads med Mercantec elever blev aflyst samme dags morgen—skolen havde ikke helt tjek på de elever, der skulle af sted.

Samme dags aften: Torsdagssejlads med 12 deltagere. Skiftende vind fra vest 5 m/sek. Aftagende. Letskyet. Tjalfe, Røskva, Ella og Høgen i søen. Ledere: Jacob, Simon, Jens, Ole og Henrik. Ved ledermødet bagefter besluttedes, at den nye følgebåd skal hedde ”Ørnen”. Desuden nostalgisk gensyn med filmen fra sommertogtet 2008.

17. maj: Seniorerne i Viborg kredsene havde kanosejlads på Søndersø. Høgen medvirkede som følgebåd.

18. maj: Tidlig morgen kørte Mathias til Korsør og afhentede vores nye Følgebåd. Over middag blev den søsat fra Strandparken og sejlet til Flådebasen af Mathias og Henrik. Høgen med Jens Håkan udgjorde en beskeden velkomstkomite. Herefter en beskeden prøvesejlads, der fuldt ud levede op til vores forventninger.

19. maj: Torsdagssejlads med Høgen, Ørnen og Tjalfe. Da mange af de faste deltagere var taget på Jens Krogh togt var vi denne aften kun syv deltagere: Gerda, Malene, Søren, Jens og Henrik. Senere på aftenen kom kredsleder Peder og Kirsten fra Overlund, for at få en præsentationssejlads med Ørnen. Klart vejr med vind fra vest 6 m/sek. Faldende til ca. 3m/sek. Jens og Henrik var de eneste til lederkaffe bagefter.



19.- 22. maj: Togt med Jens Krogh. Fra FDF Sejlcenter Viborg deltog 10 mand (otte fra 1. kreds og to fra Overlund). Fra Viborg gik turen til Ålborg, hvor der påmønstredes FDF Ålborgs Søkredses gode skib, Jens Krogh. I løbet af aftenen og natten gik turen til Strandby. I løbet af fredagen fortsattes til Skagen, hvor der overnattedes. Lørdag gik turen videre til Læsø, med overnatning. Søndag returneredes til Ålborg og herfra i biler til Viborg. En stor oplevelse rigere for deltagerne.

25. maj: 1. kreds på Nørresø på tømmerflåde. Ørnen medvirkede som følgebåd med Simon Hill som skipper.

26. maj: Vi skulle have sejlet i kanoer med Mercantec elever—men for tredje uge i træk fik vi meddelelse om med ½ times varsel, at der ingen elever kom alligevel. Denne dag nåede Jens Håkan frem i Høgen til Sejlcenteret.



Samme aften torsdagssejlads. 11 gaster og ledere var mødt. Overskyet med 5 m/sek fra SV. Mest overskyet med tordenskyer—men ingen lyn eller tordenskrald, kun ganske lidt regn. Ole tog til Jegstrupvej og fik poleret Freja. Efter sejladsen blev Ørnen sejlet til sydenden af Søndersø af Carl-Erik og Bo. Her ventede Jens Håkan,

som fik Ørnen på trailer. Derefter lederkaffe, hvor en del praktiske ting blev klaret.

27.- 28. maj: KFUM-spejderne i Skive var på weekend i Viborgsøerne, som en del af deres for-træning til en kanotur i Sverige til sommer. Tre ledere og seks drenge i alderen 10-12 år overnattede på Flådebasen i medbragte telte. Fredag ankomst og lørdag tur rundt i søerne. Overskyet med regnbyger og vind fra SV drejende til S, 5-6 m/sek. Spejdernes glasfiber-kanoe er tungere end vores alu-kanoe, men ligger støt i søerne ved ret høje bølger.

29. maj: Høgen, med Gerda som skipper, måtte assistere Kajakklubbens følgebåd, som fik motorhavari. Samme dag blev Freja klargjort.

1. juni: FDF Viborg 1. kreds sejlede i kano på Nørresø. Høgen, med Bo som skipper, assisterede.



2. - 5. juni: Stor Megin Stævne, Nyord. Torsdag morgen mødtes alle fem deltagere hos Ole. Med Jens Borks Masda 929 og Freja bagefter gik turen over Fyn til Sjælland og Møn. Overnatning ombord på Freja i Nyord Havn.

Fredag tursejlad til Stege med rundvisning i byen. Undervejs næsten ingen vind og sol, så badning på åbent hav blev gennemført. Kapsejlad hjem i skriftende vind og styrke, med Jacob som styrmand.

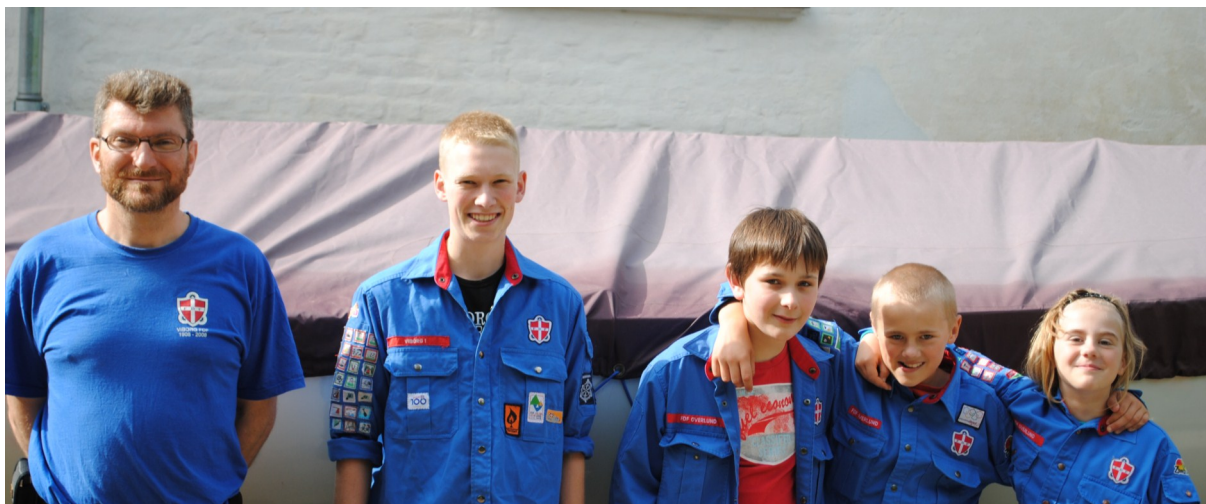
Lørdag to kapsejladser på Stege Bugt, med præmieoverrækkelse om aftenen og efterfølgende grillfest.

Søndag efter morgenmad var hjemrejsedag.

8. juni: Høgen med Simon som skipper medvirkede ved FDF Viborg 1. kreds tømmerflådesejlad.



9. juni: Kl. 15.00 blev Ørnen søsat ved Strandengen af Jens og Henrik. Kl. 17.00 kom 17 tumlige og ledere fra FDF Overlund. Jens, Simon og Bo sørgede for, at de kom rundt i Nørresø og Søndersø i Ørnen og Høgen. Kl. 19.00 torsdagssejlad med 13 deltagere. Alle meginjoller samt Høgen og Ørnen i søen. Fra følgebådene øvedes "Mand over bord". Sol og 6 -



faldende til 3m/m/sek. vind fra vest med vindstød op til 11 m/sek. Ved ledermødet bagefter planlagdes sidste to torsdagssejladser, samt div. andre småopgaver. Deltagende ledere: Gerda, Carl-Erik, Jens, Jacob og Henrik.

15. juni: Høgen og Ørnen sejlede 25 elever i 5.b, Søndre Skole fra Flådebasen til Strandparken. Jens og Henrik var skippere.



16. juni: I silende regn blev Ørnen navngivet i rødt saftevand af Tobias fra FDF Viborg 1. kreds. Herefter almindelig torsdagssejlad med alle meginjoller, Høgen og Ørnen i søen. 13 deltagene gaster og ledere. Anders Kristensen og tre forældre deltog i festligheden. Tordenskyet og vedvarende regn hele aftenen med 1-3 m/sek. fra SØ. Efterfølgende ledermøde med deltagelse af Carl-Erik, Jens, Ole, Jacob og Henrik. Sommerens transportopgaver til lejrene, udlejningsopgaver, vedligehold af Freja, struktur for sejladsarbejdet og økonomi blev drøftet. Samme dag skulle tumlingene fra FDF Overlund have sejlet i kanoer, men arrangementet blev opgivet på grund af vejret.

18. juni: FDF Vinkel sejlede i kanoer på Nørreå.

23. juni: Torsdagssejlad med otte gaster og interesse-rede, samt lederne Gerda, Jens, Jacob, Bo, Ole og Henrik. Skiftende skydække med regnbyger og vind fra VSV 5 m/sek. Faldende til 2 m/sek. Elle, Røskva og Tjalfe blev sejlet til Kærvænget, sat på trailere og kørt til Sejlcenteret. Høgen og Ørnen blev brugt til følgebåde, som også øvede ”mand over bord” ved Sct. Hans Bålet ud for Borgvold. Efter kaffen blev Høgen sejlet til Strandparken af Henrik og sat på trailer af Ole og Henrik, samt trukket til Engelsborg for klargøring til sommerens lejre. Da aftenen sluttede var kun Ørnen tilbage på Flådebasen.



25. juni: Ørnen taget på trailer af Gerda og Ole.

27. juni: Tjalfe pakket til Landslejren.

2.-7. juli: Høgen på Møgelø med FDF Viborg 1. kreds.

2. juli: DDS Rødkjærø brugte seks af vores kanoer til en sejtur.

3. juli: Ørnen, Ella, Røskva, Tjalfe og kanotrækket med 6 kanoer bragt til Sletten for at være med i FDFs Landslejr 2011.

7. juli: Høgen medvirkede som følgebåd, da deltagerne i Landslejren fra 1. kreds svømmede fra Møgelø til Sletten—og dermed vandt konkurrencen ”Kom sjovt til lejr”.

5.-15. juli: Ørnen, Høgen, Ella, Røskva, Tjalfe og det gamle kanotræk deltog på FDFs Landslejre 2011. Faste medarbejdere ved sejladsaktiviteterne var Gerda, Jacob og Henrik. Ole, Simon og Mathias deltog på kredsholdet for 1. kreds.

I begyndelsen af lejren blev afholdt følgebåds kursus med efterfølgende eksamen. Kurset var noget helt nyt, og skulle sikre en mere korrekt betjening af følgebådene så skader kunne undgås. Alle vore fartøjer medvirkede dagene igennem, hvor der kom ca. 1.000,- lejrdeleger ned på Sejleregen for at deltage i aktiviteter på Julsø. Vores nye følgebåd, Ørnen vakte berettiget opsigt og beundring blandt medarbejderne i sejlads, og var den mest populære følge-



båd lejren igennem. Efter Landslejren blev meginjollerne kørt til Flådebasen, mens følgebådene og kanoerne blev kørt til Kommenvej.

Resten af måneden blev meginjollerne og andet grej rengjort, tørret og repareret i bådehuset





på Sejlcenteret. Røskva fik nyt fenderlistestykke indsat midt om styrbord og olieret bundbrædder. Ella fik repareret mastefoden, tilpasset masten og repareret essingen om styrbord. Alle tre meginjoller fik overfladebehandlet div. skrammer på træværket med D1-2 olie.

20. juli: Høgen rengjort, søsat og sejlet til Flådebasen af Henrik. Motoren eftersat af Carl-Erik.

30. juli: Ole Nagel og Anders Kristensen på tur med Røskva. Fra Rønbjerg Havn sejledes til Livø, hvor frokosten blev indtaget på nordsiden af øen. Herfra gik turen langs østsiden af øen og retur til Rønbjerg. Sol med 6-8 m/sek. vind fra nord.

9. august: Tjalfe søsat og sejlet til Flådebasen af Simon.

10. august: Simon med kammerat på øvelsessejlad i Høgen og Tjalfe. Vind fra vest 11 m/sek. og overskyet.

13.- 15. august: FDF Vinkel havde alle kanoerne.

14. august: Ole og Jacob fik installeret strømudstik og supplerende lys i bådehuset på sejlcenteret.

17. august: Midt på eftermiddagen kæntrede en kajak syd for Bådelauget i Nørresø. Fra Flådebasen blev observeret, at Roeren havde vanskeligheder med selv at klare situationen. En anden kajakroer kom til, men kunne ikke få manden fra vandet og op i kajakken. Høgen med Henrik som skipper afgik hurtigst mulig fra Flådebasen. Ved ankomsten til den kæntrede kajak havde roeren fået krampe. Han blev derfor straks taget ombord i Høgen. Kajakken blev bjærget. Herefter blev kajakken og roeren sejlet til Roklubben.

18. august: Første torsdagssejlads efter sommerferien. Otte gaster og fire ledere mødt. Letskyet og vind fra NV 1-3 m/sek. Tjalfe og Høgen i søen. Ørnen søsat ved Strandparken og sejlet til Flådebasen. Aftenen blev brugt til redningsøvelse. Gasterne blev droppet midt i søen. Øvede i at komme ombord fra vandet i Tjalfe, Høgen og via Jason Cradle i Ørnen. En god øvelse. Bagefter møde på altanen med Ole, Simon, Jens og Henrik. Deltagelse i VM for sjægter, FDF Samvirke Nyt, maling af bådehus m.v. stod på dagsordenen. Flydende tovværk fra kommunens markeringer af iltanlæg i Nørresø udgør fortsat en fare for vore fartøjer med besætninger (jf. foto). Henrik skriver igen til Jørn Kristensen (Viborg søernes brugerråd) om at presse på hos kommunen for at få markeringerne ændret.

19-21. august: VM for sjægter i Hjarbæk. Vi deltog med Freja og Røskva og otte deltagere.

Lørdag blev gennemført tre sejlads i letskyet vejr med vind 6-8 m/sek. med vindstød op til ca. 16 m/sek. Røskva gennemførte to sejlads med stillede ikke op til sidste sejlads grundet vejret og fik dermed en sidsteplads i sin gruppe. Freja gennemførte alle sine sejlads og fik en samlet 2. plads i sin gruppe - kun overgået af Ebbe og Gerda fra Marstal, som deltog med Stormegin nr. 4. Ombord var en af vore deltagere, Benjamin Rosenkilde. I dette års mesterskaber deltog i alt 57 fartøjer. Megin Bowlen på Thurø ved Svendborg blev fravalgt i år, da dette stævne var placeret samme weekend.



23. august: Freja søsat ved Bådelaugget og sejlet til Flådebasen af Ole og Simon.

25. august: Torsdagssejlads. Otte gaster, en senior og fire ledere mødt. Skyet og vind fra Ø 0-1 m/sek. Tjalfe, Ørnen og Høgen i søen. Ella og Røskva søsat ved Sejlcenteret og bugseret til Flådebasen af Ørnen. Herefter redningsøvelse med brug af Jason Cradle og med svømmetur fra midt i Nørresø og til Flådebasen. Bagefter møde på altanen med Ole, Jens og Henrik. Planer om sommertogt med base på Jegindø undersøges nærmere i uge 31 og 32/2012.



31. august: En pilteklasse fra FDF Overlund på 20 drenge og piger, 3 assistenter og 3 ledere kom til Flådebasen for at sejle i Ørnen, Høgen og Freja. Ole, Benjamin, Simon og Henrik deltog som skippere. Solrigt og letskyet med vind fra vest 6 m/sek. Mange af deltagerne var fyldt 10 år, så lejligheden var oplagt til at agitere for vores gæstehold om torsdagen. Samme eftermiddag benyttede tumlingene fra FDF Overlund Sejlcenteret til fremstilling af tømmerflåder.

1. september: Torsdagssejlads. Syv gaster, en senior, en assistent og fire ledere mødt. Sol og vind fra vest 4-5 m/sek. faldende til vindstille. Tjalfe, Ella, Freja og Høgen i søen. Redningsøvelse fra Høgen. Møde på altanen med Ole, Jens, Benjamin og Henrik.

Samme eftermiddag var Ørnen på sejlads med lærere og lærerbørn fra Søndre Skole.



7. september: Pilteklassen fra FDF Overlund, som sejlede ugen før, mødte igen op på Flådebasen med på 20 drenge og piger, 3 assistenter og 3 ledere. Vind fra vest bevirkede, at det blev en tur i vores to RIBs, Høgen og Ørnen. Ole, Simon, Benjamin, Jens og Mathias virkede som skippere og stod for programmet. Overskyet med enkelte solstrefj.

Samme aften var 15. væbnere og 5 ledere fra Viborg 1. kreds på søen i Ella, Freja, Høgen og Ørnen. Ole, Mathias, Simon og Benjamin var med som ledere.

8. september: De yngste pilte fra FDF Overlund 18 børn og fire ledere mødte ved Sejlcenteret for at bygge tømmerflåde af mælkekasser og få sejltur i Freja, Høgen og Ørnen. Ole, Benjamin, Bo og Henrik medvirkede som fast mandskab på fartøjerne. Letskyet med vind fra vest 5 m/sek.

Samme aften: Torsdagssejlads. Fem gaster, en senior, en assistent og fire ledere mødt. Sol og vind fra vest 4-5 m/sek. Tjalfe, Ella, Freja, Ørnen og Høgen i søen. Møde efterfølgende med Ole, Jens, Benjamin, Carl-Erik, Simon og Henrik. Det besluttedes at indgå i sommerlejr på Jegindø i uge 31/2012 sammen med andre kredse, der gerne vil sejle. På næste års budget sættes nye sejl til Freja, Vores 4HK Yamaha bådmotor sættes til salg kr.3.500,- af Simon, og Carl-Erik tager mod henvendelse. Jens Håkan deltager i Megin Lyren på Mariager Fjord i oktober.

15. september: Torsdagssejlads. En forældre, fem gaster, en senior, en assistent og fem ledere mødt. Sol og vind fra NV 6-8 m/sek. Ella, Freja, Ørnen og Høgen i søen. Møde efterfølgende med Ole, Jens, Benjamin, Carl-Erik, Simon og Henrik. Det blev til afsked med Simon, som nu rejser til Australien frem til næste sommer. Det besluttedes at deltage i Megin Luren i oktober som sidste sejladsarrangement i denne sæson.

22. september: Torsdagssejlads. En forældre, otte gaster, en assistent og tre ledere mødt. Letskyet og vind fra SV 1-5m/sek. Ella, Røskva, Freja, Ørnen og Høgen i søen. Mørkesejlads, hvor Jacob mistede sin hat. Møde efterfølgende med Ole, Benjamin og Henrik. Fotos leveret på CD af Tobias far, Henrik.

29. september: Torsdagssejlads. Fem gaster, to assistenter og fire ledere mødt. Klart vejr, sommertemperatur og total vindstille. Solen gik ned ca. kl. 19.00, så sejladserne kom til at foregå i tussmørke og helt mørke. Ella, Røskva, og Tjalfe blev roet til Sejlcenteret og sat på trailere. Høgen og Ørnen assisterede. Møde efterfølgende med Ole, Jens, Bo og Henrik.

3. oktober: Freja på sejlads i Nørresø med spanske phd studerende fra Foulum. Efterfølgende blev Freja sejlet til Bådelauget og sat på trailer for vinteren.

6. oktober: Torsdagssejlads. Fem gaster, en assistenter og tre ledere mødt. Meginjollerne flyttet til Engelsborg. Kanoer til Sejlcenteret, og følgebåds-trailerne til Flådebasen. Herefter så vi filmen fra Flensborg Fjord 2008. Møde efterfølgende med Ole, Jens og Henrik. Kr. 10.000,- modtaget til Ørnen fra Grundfos. Tur til Mariager Fjord turen forberedt.

8. oktober: Megin Luren på Mariager Fjord. Jens Håkan, Ole og Mads deltog som besætning på Ella. Arrangement var et endagsarrangement, arrangeret at den lokale megin-sejlklub, Solskin og 5-8 m/sek. Flot tur.

11.oktober: Høgen sejlet til Strandparken og sat på trailer.

13. oktober: Sidste torsdagssejlads i denne omgang. Fire ledere, en senior og fire gaster så "Dampskibet Martha" og sluttede med drikke og kage. Høgen blev trukket til Engelsborg.

16. oktober: Ørnen sejlet til Strandparken, sat på trailer og kørt i vinterhi. Hermed er alle fartøjer på land.



Ledere

Funktion	Navn	Adresse	Tlf.	E-mail
Sejladsleder db	Ole Nagel	Kommenvej 16	30 27 02 96	nagel@fdf.dk
Sekretær db	Henrik Nicolaisen	Nørresøvej 11	41 60 45 80	henrikn@fdf.dk
Leder db	Carl-Erik Jensen	Hindbærvej 17	86 61 45 51	carlerik@oncable.dk
Leder mb	Jacob Gregersen	Gl. Skivevej 67	21244635	Jacobkg@sol.dk
Leder mb	Jens Håkan	Vinkelvej 126	86 67 49 50	jens.haakan@privat.dk
Kasserer	Anette Staun	Kornvænget 3D	86 60 09 73	sik.hovedforeningen@mail.tele.dk
Leder db	Gerda Elgaard Jensen	Kirkebækvej 57	8660 2338	gerda.elgaard.jensen@skolekom.dk
Leder db	Simon Hill	Irisvej 9	22 17 81 74	hillsimon2@gmail.com
Leder db	Mathias Sigaard	Vejlevej 6a	28 11 33 35	Mathias_Sigaard@hotmail.com
Assistent	Bo Jokumsen	Tyttebærstien 1	30 25 88 78	bennyj@fibermail.dk



Brug af fartøjer

For at få et overblik over udnyttelsen af vores fartøjer bruger vi begrebet *Arrangementsdage*. Herved forstås et fartøj (for kanoer hele eller dele af eskadren) i brug ved et arrangement af én dags varighed.

Lodret ses brug af hver enkelt fartøj over en årrække.

Vandret ses det enkelte års aktivitetsniveau - både pr fartøj og samlet.

Ud over angivelserne i skemaet lejes kanoerne ud til FDF uden for ejerkredsen, andre ungdomsorganisationer og egne FDF ledere. Kanoudlejning er ikke medregnet i skemaet.

Tallene bygger på angivelser i de enkelte års logbøger.

År	Kanoer	Freja	Ella	Røskva	Tjalfe	Falken	Høgen	Ørnen	Arr. dage
2011	22	16	24	22	24	3	39	32	182
2010	20	30	17	34	29	63	32		225
2009	19	23	19	22	10	36			129
2008	17	35	27	30	30	41			180
2007	12	42	18	15	25	32			144
2006	23	30	27	27	27	28			162
2005	16	42	18	28	26	46			176
2004	16	29	24	17	25	40			151
2003	16	29	13	16	20	22			116
I alt	161	276	187	211	216	311	71	32	1465

Uddannelse

Ved ethvert arrangement i FDF Sejlcenter Viborg gør vi alt for, at alle lovkrav og regler er opfyldt:

- Søfartsdirektoratets duelighedsprøve (db) kræves af øverste ansvarlige leder ved ethvert arrangement i FDF Sejlcenter Viborg.
- Motorbådsbeviset (mb) kan erhverves særskilt, men indgår også i Søfartsdirektoratets duelighedsprøve. Motorbådsbevis kræves for at være skipper på følgebåden, Ørnen. I år er ingen gået i gang med- eller har bestået denne prøve. Desuden har vi et internt kursusprogram i følgebådssejlads, som medlemmerne optrænes i.
- Ved kanosejlads kræves, at lederne har gyldigt kanoinstruktørbevis.



Materiel status

Følgebådene

- Efter otte sæsoner (siden 2003) blev **Falken** i maj 2011 udskiftet med **Ørnen** af samme størrelse, farve og fabrikat. Motoren er stadig den samme.
- **Høgen** kom til i 2010, og anvendes som følgebåd i Viborg-søerne.
- **Gummitarzan** blev kasseret i foråret og er ikke erstattet. Motoren sat til salg.

Sejlbådene

- **Freja** har sejlet i 10 sæsoner (siden 2002). Sejlene udsejlet og planlægges udskiftet i 2012.
- **Ella** og **Røskva** har sejlet i 22 sæsoner (siden 1990). **Tjalfe** blev indkøbt i foråret 1997 efter de første 6 år at have tilhørt FDF Sejlcenter Sletten. Den har siden sejlet 14 sæsoner for FDF Sejlcenter Viborg.

Kanoerne

- Otte kanoer fra 1989 er placeret på Sejlcenteret i sommerhalvåret primært til sejlads i Viborg-søerne.
- Seks kanoer fra 2009 har fast plads på trailer, anvendes primært til sejlads i å-løb.

Redningsveste er for hovedparten vedkommende fra 2006. Desuden findes et lager med ældre anvendelige veste fra før 1990. I 2009 besluttedes at indføre kanoveste til personer over 40 kg. kropsvægt. I 2010 donerede Tryk-fonden 40 svømmeveste i div. størrelser, som først kom i brug her i 2011. Siden er købt enkelte suppleringer - forårsaget af, at vore kanoer er placeret flere steder.

Trailerne er løbende vedligeholdt og holdes i alle i køreklar stand. Der er trailere til hvert enkelt fartøj, så alt kan transporteres samtidig.

Øvrigt udstyr (telte, fendere m.v.) er generelt i god stand.

Økonomi

Driftsbudget

FDF Sejlcenter Viborg drives udelukkende ved frivillig arbejdskraft.

- Ledere betaler kontingent og deltager i ture på lige fod med gaster.
- Private hjem, værksteder, magasiner stilles i vid udstrækning gratis til rådighed for aktiviteterne.

Det er grundlaget for, at deltagerbetalingen kan holdes på en brøkdel af de reelle udgifter.

Sejlcenterets drift hviler på et årligt bidrag på kr. 30,- pr medlem fra kredsene, samt et særligt kontingent på kr. 300,- for ledere og gaster pr. sæson. Sidstnævnte beløb er sidst hævet i 2008.

Herudover yder Kommunen et årligt tilskud på 73 % af udgifter til drift og forsikring, dog max kr. 10.000,- . Desuden medlemstilskud.

Endelig har FDF Sejlcenter Viborg indtægt via leje af fartøjer, idet ejerkrædsene betaler for brug ud over mødeaftener.

Investeringsbudget

Nyanskaffelser og større materieludskiftninger finansieres hovedsagelig via tilskud fra fonde. I 2011 er der indgået en ny følgebåd ”Ørnen” af typen Brig, Falcon 500. Den samlede nyværdi af fartøjer med udstyr er ca. kr. 800.000,- . Salgsværdien er vanskelig at fastsætte men vurderes til ca. 40 % af nyværdien.

Visioner

FDF Sejlcenter Viborg tilbyder drenge og piger mellem 10 og 18 år en sejlermæssig oplæring i kanoer, sejlbåde og følgebåde samt i andre FDF fartøjer - et unikt tilbud, som ønskes fastholdt og til stadighed udbygget.

Vi ønsker fremover at have to gæstehold (et for 10-12 år og et for 13-15 år) på to forskellige ugedage med det mål, at få en passende rolig sejlermæssig oplæring med fokus på oplevelser og kammeratskab.

- **Indretning af vores Sejlcenter.** I 2009 overtog vi Viborg Sejlklubs tdl. magasinbygning ved nordenden af Nørresø. Bygningen er nu sat i stand og indrettet efter vores behov. I sommerhalvåret anvendes den til kanoer og i vinterhalvåret til magasinering af sejlbåde. Projektbeskrivelse er udarbejdet. Tilladelser til indretning af området og opførelse af nyt bådhus er søgt, og vi håber på at kunne påbegynde opgaverne i 2012, herunder indretning af området og anlæggelse af bro og slæbested. På længere sigt (inden for et par år) satser vi på at kunne bygge nyt og få samlet alle vores aktiviteter her.



Ønsker til nye fartøjer

- **Større fartøj** til togter og som moderskib for jollerne. Et sådant fartøj skal rumme kabys, toilet og sovefaciliteter til seks personer samtidig med den er trailbar. Fartøjer, der kunne opfylde disse behov er bl.a. en Maxus 24 og en MacGregor 26. Anskaffelse af et sådant fartøj kan evt. ske ved samtidig udskiftning af eksisterende fartøjer.
- Et gammelt ønske om en **ekstra stormegin** specielt til togter, samt supplerung / udskiftning af de **små meginjoller** fra 1988 prioriteres indtil videre lavt, idet behovet pt. ikke er tilstede.

Eskadrerne

1. Eskadre

Farvande: Åer og søer
Fartøjer: 14 kanoer:
Personer: Max. 42 (3x14)
Mobilitet: 2 kanotrailere
Flådebase: Nørremøllevej 120 / Kommenvej



2. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde og kystnære områder.
Fartøjer: En Stormegin: *Freja* 19.
Tre Meginjoller:
Ella 33, *Røskva* 34, *Tjalfe* 35.
Personer: Max. 18
Mobilitet: Fire bådtrailere,
Udstyr: Skipperkasser, Walkier, GPS m.v.
Flådebase: Nørresøvej 11



3. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde, og kystnære områder.
Fartøjer: *Ørnen*—følgebåd af typen Brig, Falcon 500 med 50 HK Yamaha.
Høgen—følgebåd af typen Proteus 360 med 15 HK Tohatsu.
Personer: Max. 9+5
Mobilitet: To bådtrailere
Udstyr: Skipperkasser, VHF, GPS og vindmåler. Brandslukningsudstyr, bådshager, vådragter m.v.
Flådebase: Nørresøvej 11



Støttefunktioner

Sejlcenter: Nørremøllevej 120
Flådebase: Nørresøvej 11
Magasiner: Jegstrupvej og Kommenvej



Deltagerliste ud over ledere for 2011

(parentes angiver deltagelse tidligere år)

FDF Overlund

Malene Elgaard Jensen (10, 11)

Mathias Haslund Birch (11)

Jacob Laursen (11)

Josefine Laursen (11)

Frederik Skou Gregersen (11)

Mads Odgaard Jacobsen (11)

FDF Viborg 1. kreds

Christian Hedegaard (08, 09, 10, 11)

Tobias Kirkeby (08, 09, 10, 11)

Søren Tinghøj, 1. kreds (10, 11)

Togt med Jens Krogh 19.- 22. maj

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Henrik Kjær, 1. kreds

Assistenten og seniorer

Sebastian Christensen, 1. kreds

Kasper Riisager, 1. kreds

Tine Skinhøj, 1. kreds

Frederik Ferguson 1. kreds

Bo Jokumsen, 1. kreds

Gaster

Christian Christensen, 1. kreds

Frederik Gregersen, Overlund

Mathias Haslund Birch, Overlund

Stor Megin Stævne, Nyord 2.- 5. juni (5 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Simon Hill 1. kreds

Gaster

Josefine Laursen, Overlund

Jacob Laursen, Overlund

Mads Odgaard Jacobsen, Overlund

VM for sjægter, Hjarbæk 19.—21. august (8 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Simon Hill, 1. kreds

Jens Håkan, Overlund

Henrik Nicolaisen, Overlund

Seniorer

Benjamin Rosenkilde, 1. kreds

Gaster

Malene Elgaard Jensen, Overlund

Frederik Skou Gregersen, Overlund

Mads Odgaard Jacobsen, Overlund

Megin Luren, Mariager Fjord 8.oktober (3 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Jens Håkan, Overlund

Gaster

Mads Odgaard Jacobsen, Overlund

