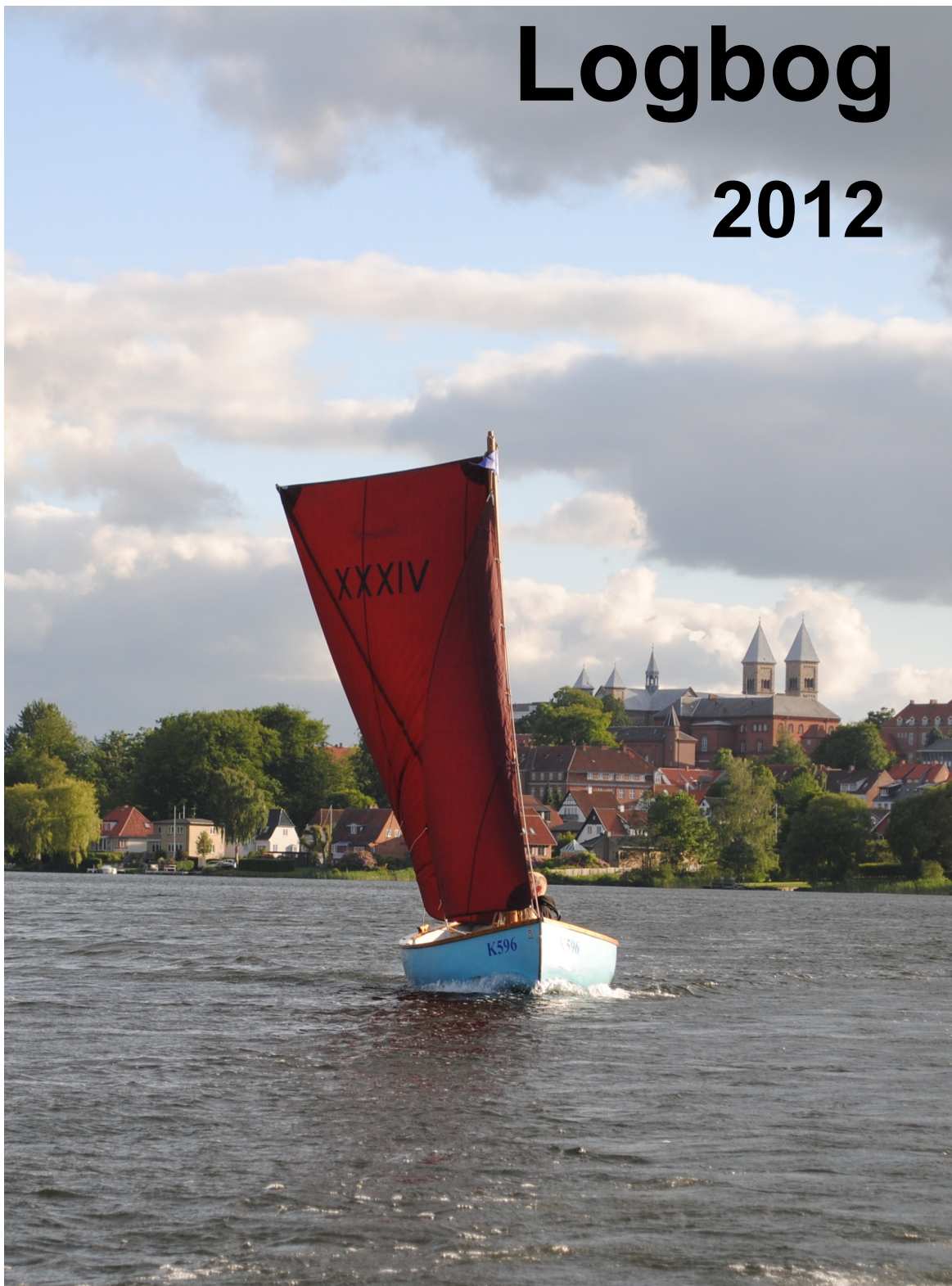


Logbog 2012



Sejlcenter Viborg

Indhold

Forord	3
Aktivitetskalender	4
Ledere	13
Brug af fartøjer	13
Uddannelse	14
Materielstatus	14
Økonomi	15
Visioner	15
Eskadrerne	16
Deltagerlister	17

Forsidefoto: Røskva på "Torsdagssejlad" på Viborg Nørresø

Forord

FDF Sejlcenter Viborg i 2012.

Planer for indretning af vores **Sejlcenter ved nordenden af Nørresø** startede i 2010. Først i sommeren 2012 fik vi tilladelse til etablering af en midlertidig bro, samt tilladelse til etablering af slæbested, permanent bro samt indhegning af udendørs depotområde. Desuden besluttede kommunen af bevillige os 2,5 mill til projektet i 2014. Hermed kom der langt om længe udsigt til, at vi kan få bygget nyt bådehus med de faciliteter, som vi har brug for. Som noget yderligere glædeligt fik FDF 1. kreds overdraget de tidligere spejderhytter lige øst for Sejlcenteret. Hermed kommer det samlede område til at give gode muligheder for flere former for aktiviteter.

Ved klargøringen i foråret blev det tydeligt, at meginjollerne efter tur skal have udskiftet køl og kølskinner. Den mest trængende båd, Ella, er således på værft efter sommerens sejlads.

I år har vi ikke fået nye gaster. Desuden har vi måtte tage afsked med flere dygtige ledere, som af tids- og uddannelsesmæssige årsager ikke kan være med længere.

Større arrangementer i årets løb:

- Togt med Jens Krogh i juni.
- Stor Megin Stævne ved Sundsøre i maj.
- Sommertogt på Limfjorden.
- Deltagelse i VM for sjægter.

På trods af faldende medlemstal har alle fartøjer været brugt i år.

Indsatser fra de frivillige ledere har været stor. Uden den ville FDF Sejlcenter Viborg ikke kunne eksistere. Derfor har uddannelse af ledere høj prioritet fremover. Vi håber, at flere af vore unge medlemmer i vintersæsonen får taget Duelighedsbevis.

Med hjertelig tak til alle for samarbejde og opbakning i det forløbne år.

Ole Nagel	Henrik Nicolaisen
FDF Viborg 1	FDF Overlund
Sejladsleder	Redaktør af Logbogen

Aktivitetskalenderen

4. januar: Henrik til møde med Teknik og Miljø vedrørende ansøgninger om slæbested, bro og udendørs depotområde.

12. januar: Ledermøde på Flådebasen. Deltagere: Gerda, Carl-Erik, Ole og Henrik. Planer for vedligeholdelse, sejlplan, økonomi, gaster og fremtidsplaner blev drøftet.

19. februar: Ole og Henrik i Sundsøre for at planlægge Stor Megin Stævnet i Kr. Himmelfartsferien. Samme dag fik Carl-Erik solgt vores 4HK Yamaha motor.

24. februar: Isen bryder op og beskadiger broen ved Flådebasen.

22. marts: Møde med Viborg Kommune ved Lotte Kunstmann og Henrik vedrørende kontrakt på området ved Nørremøllevej.
Om aftenen vedligeholdelsesarbejder på Sejlcenteret. Røskva repareret forinden af Henrik. Denne aften blev arbejdet på ny mastetofte til Ella.

24. marts: En planlagt tur til Flådestation Frederikshavn blev aflyst på grund af få tilmeldinger.

29. marts: Torsdagsaften med klargøring af fartøjer. Ole og Henrik fik tilpasset to knæ i Ella.

30. marts - 9. april: Klargøring af fartøjerne. Hver dag i perioden arbejdes med vedligeholdelse: Ny mastetofte på Ella, rengøring af fartøjer, oliering og polering. Desuden blev bådhusets tag rengjort og området omkring blev ryddet for nedfaldne grene m.v. Deltagere: Ole, Henrik, Mads m.fl.

12. april: Torsdags-klargøring. Ole og Henrik fik slebet træ og givet første gang med D2 olie på Røskva og afsat vandlinje med tape på Ella og Tjalfe.



Carl-Erik fik i ugen herefter gjort motoren på Høgen klar, samt ordnet strømkabler.

19. april: Preben Lauridsen til møde med Kultur og Fritidsforvaltningen med det resultat, at vi fik kr. 50.000,- til Sejlcenteret frigivet fra 2014 budgettet til dækning af planlægningsudgifter m.v. Desuden er forvaltningen klar til at hjælpe med bekræftigelser til fondsansøgninger, samt yderligere hjælp. Det er uhørt flot service af en kommunal forvaltning!

Torsdagsklargøring. Ole og Henrik fik primet bunden på alle tre meginjoller, givet master, sprydager, ror og bådshager D2 olie, samt olie på Røskva indvendig og på Tjalfe. Ellas apering er færdigbehandlet og ballast og bundbrædder ilagt.

26. april: Sæsonens første rigtige torsdagssejlad. Mødte: Ole, Henrik Kjær, Henrik N., Bo, Frederik, Malene, Christian Blaabjerg (ny). Tjalfe og Røskva samt stager, ror og bådshager fik D2 olie. Høgen blev fuget under konsollen indvendig. Kølen på Ella blev repareret. Oprydning i bådehuset. Kaffe for ledere på Nørresøvej 11 bagefter.

29. april: Ole og Bo fik lappet kølskinner og givet bundmaling på alle tre meginjoller.

30. april: Ole fik rensat og poleret bunden på Høgen, samt repareret dørken for revner og tætnet styrekonsollen indvendig ved dørken.

2. maj Ole og Benjamin fik søsat Høgen og Røskva, samt sejlet dem til Flådebasen, hvor Henrik tog imod.

3. maj: Ole, Bo og Frederik fik søsat Tjalfe og Ella ved Kærvænget og sejlet dem til Flådebasen. Henrik tog imod og fik sat master. Frederik og Ole tog en prøvetur i Ella for at kontrollere den nye mastetofte.

5. maj: Ole gik i gang med klargøring af Freja: Blokkene smurt, bundbrædder afvasket og olieret.

10. maj: Torsdagssejlad med Ella, Røskva og Høgen i søen. Overskyet med 5-7 m/sek fra SV. Mødte: Malene, Josefine, Jacob, Frederik, Christian, Mads, Bo, Carl-Erik Ole og Henrik. Første aften blev program for sæsonen gennemgået. Lederkaffe bagefter.

13. maj: Freja blev rengjort ud- og indvendig, givet voks og klargjort til den følgende uges Stor Megin Stævne. Ørnen blev taget ud af sit vinterhi, rengjort under vandlinjen og ligeledes klargjort til samme stævne. Arbejdet blev delvist udført i Romlund og på Engelsborg af



Ole og Henrik.

14. maj: Høgen sejlet til Strandparken, taget på trailer og kørt til Jens Håkan for montering af ny presenning.

16. maj: Ole og Henrik kørte Ørnen til Sundsøre, hvor den blev søsat for at være klar til Stor Megin Stævnet.

17. maj: Bo og Ole til Sundsøre med Freja. Søsætning og klargøring med bl.a. opsætning af vores store samlingstelt.



18. maj: Megin Stævnet startede med skippermøde og besøg på Thise Mejeri. Herefter sejlad på Limfjorden med seks deltagende fartøjer fra Tyskland, Holland og Danmark. Overskyet og næsten ingen vind.

19. maj: I løbet af dagen blev to sejlads gennemført. Om aftenen præmieoverrækkelse og spisning. For Frejas vedkommende blev det til en samlet 5. plads.

20. maj: Oprydning, både på trailere og hjemrejse.

24. maj: Torsdagssejlads. Mødte: Jens Håkan, Ole, Benjamin, Frederik, Mads, Malene, Jacob, Josefine. Høgen søsat efter at have fået monteret ny overtræks presenning. Ella og Røskva i søen. Klart og solrigt med nordlig vind 4—2 m/sek. Møde bagefter på altanen, hvor Henrik også deltog.

30. maj: FDF 1. kreds og FDF Overlund i kanoer på Nørresø. Høgen med Bo som skipper medvirkede som følgebåd. SV 2-5 m/sek og overskyet.

31. maj: Torsdagssejlads med Høgen, Ella, Røskva og Tjalfe i søen. Overskyet med vind fra VSV 3 -5 m/sek. Mødt: Simon (netop vend hjem fra Australien), Carl-Erik, Ole, Henrik, Mads, Jacob, Malene og Josefine.



6. juni: Væbnerne fra 1. kreds sejlede i kanoer fra Sejlcenteret. Høgen med Simon som skipper var ledsagefartøj. Samtidig havde FDF Overlund Adventure Race, hvortil brugtes to kanoer.

7. juni: Torsdagssejlads med Høgen, Ella, Røskva og Tjalfe i søen. Sol og skyfrit med vind fra øst 8 -5 m/sek. Mødt: Simon, Jens Håkan, Ole, Henrik, Mads, Frederik og Malene. Fra FDF Bjerringbro deltog ti medlemmer med Jens Vingborg i spidsen.



14. juni: Torsdagssejlads med Høgen, Ella, Røskva og Tjalfe i søen. Sol og letskyet med vind fra vest 8 -5 m/sek. Mødt: Simon, Jens Håkan, Ole, Henrik, og Benjamin. Af gaster var mødt Malene, Josefine, Søren og Jacob. Desuden Jacob Gregersen, nu bosiddende i Horsens, og vores nye kasserer, Anette Tinghøj. Ledermøde bagefter med syv deltagere. Søsætning af Ørnen og Freja planlagt, m.v.

19. juni: Freja søsat og sejlet til Flådebasen af Ole og Simon. Samme dag blev Ørnen kørt til Skive til reparation af motor.

20. juni: Sommerafslutning med FDF Overlund. Kl.17.00 mødtes Ole, Jens H, Simon, Bo, Benjamin og Henrik N på Flådebasen, hvor alle meginjoller, Freja og Høgen blev gjort sejlklare. Solskin med skiftende vind fra østlige retninger 0-3 m/sek, lufttemp. 20 grader—kort sagt perfekt vejr. Overlund kredsens medlemmer mødtes ved Sejlcenteret, hvor alle kanoerne + 1. kredsens kanoer var blevet samlet. Henrik Kjær stod for ud- og indtjekning her på Sejlcenterets vegne. Herfra foregik aftenens sejlads.

Fra FDF Overlund var mødt ca. 80 børn og ledere, så sammen med os fra Sejlcenteret var vi i alt ca. 90 personer!

Spejdernes naboområder forventes overtaget af FDF 1. kreds snarest, og samme aften fik lederne fra FDF Overlund besked om, at kredshuset på Randersvej er solgt og kontrakt er indgået med kommunen om overtagelse af fritidscenterets tidligere bygning ved Toftegaard. Det var lidt en aften med *"historiens vingesus"*!

21. juni: Torsdagssejlads med Høgen, Freja, Ella, Røskva og Tjalfe i søen. Sol og skyfrit med vind fra øst 8 -3 m/sek. Mødt: Jens Håkan, Ole, Henrik, Bo og Benjamin. Af gaster var mødt Malene, Mads og Frederik. Ledermøde bagefter med fem deltagere.

22. - 24. juni: Ole og Simon på togt med "Jens Krogh" fra Aalborg til Fur, hvor besætningen holdt Sct. Hans aften.

28. juni: En motorbåd var under mystiske omstændigheder havnet ud for Nørresøvej 1, som ejes af Knud Rasmussen. I båden fandtes et par våde short, en bh samt nogle dåse-



øl. Politiet vurderede, at det var en "personsag" og Henrik N blev kontaktet via Knud Rasmussen. Høgen med Henrik N undersøgte sivbræmmerne langs Nørresøs vestbred for mulige genstande uden at finde noget.

28. juni: Torsdagssejlads med Høgen, Ella, Røskva og Tjalfe. De tre meginjoller blev sejlet til Kærvænget, taget på trailere og kørt til Henrik Kjær. Letskyet med vind fra syd og øst 5 m/sek. Mødt: Jens Håkan, Ole, Carl-Erik, Henrik, Bo og Benjamin. Af gaster var mødt Malene og Frederik. Ledermøde bagefter med fem deltagere.

30. juni: FDF sikkerhedsregler for sejlads er blevet ændret af Hovedbestyrelsen efter oplæg fra en arbejdsgruppe. Denne gruppe havde evalueringmøde på Flådebasen og fik i den forbindelse en tur i Freja med Ole Nagel som skipper. Høgen med Henrik bistod som følgebåd.

4. juli: Freja sejlet til Bådelauget og sat på trailer af Ole og Simon.

21.- 27. juli: Meginjollerne, Stormegin og Ørnen deltog i den store spejderlejr ved Holstebro med 37.000 deltagere. Sejladsaktiviteterne foregik fra Struer Havn. Fra FDF Sejlcenter Viborg deltog Jacob Gregersen, Simon Hill, Benjamin Rosenkilde, Kasper Riisager og Ole Nagel som medarbejdere ved sejlads. Hver dag var 2.000 lejrdeleger på vandet. Fra hård til svag vind i løbet af dagene med sol! Torsdag den 26. juli havde søspejderne 100 års jubilæum. Alle fartøjer fragtet til Viborg med undtagelse af Freja, der starter på sommertogt d. 30. juli.



Sommertogt 30. juli-2.august

Deltagere: Mads, Bo, Jacob og Ole ombord på Freja

Mandag: Struer - Jegindø. Fin sejltur, så sæler ved nordenden af Venø. Overnatning i shelter, lavede mad i bålhytten.

Tirsdag: Dårlig vejrudsigt med alt for meget vind og regnbyger. Sov længe. Gik og lurepassede på vejret hele dagen. Henrik Nielsen, en anden stormeginsejler, dukkede pludselig op på havnen, var på campingferie med familien. Han tog gode billeder af vores afsejling om aftenen. Først da var vinden nede på noget acceptabelt. Afgang kl. 1830, ankomst til Glyngøre kl. 2100. Loggede på et tidspunkt 8.4 knob! Blev undervejs spottet af FDF's "VTS" i Sallingsund, Martin Ottesen. Fik visit i Glyngøre af Henrik Nicolaisen. Sov i båden.

Onsdag: Front på vej sydfra. Kunne se den hænge på himlen. Afgang midt formiddag, vinden var agten for tværs mod Fur, krydsede gennem Fursund og et langt



ben mod Ertebølle, derefter kryds i regnvejr gennem Risgårde Bredning til Sundsøre. Mødte i Sundsøre Erik havnefoged og Klaus Plum, som vi kender fra stormeginstævnerne. Klaus har sin båd i Glyngøre. Var trætte efter seks timers sejlads, spiste på Sundsørehus. Overnattede i ventesalen på færge- og jernbanemuseet.



Torsdag: Tidligt op og afgang kl. 0900 mod Skive. Frisk vind på første kryds til Hvalpsund, derefter et langt ben næsten helt til Skive. Ved Louns/Lundø var vinden næsten væk. Senere friskede den. Skød frækt genvej med let hævet sværd over en grund vest for Lundø, en kølbåd måtte hele vejen udenom. Tæt på Skive fik vi lige pludselig hård vind omkring 10 m/s med byger. Rebede sejl, og efter et lille ekstra kryds gik vi i havn. Spiste frokost, mens "guldfireren" vandt bronze i London. Derefter båd op og hjem. Synes godt om...



Det er i øvrigt første gang deltagerne ikke har været ude at bade på et sommertogt. Siger alt om vejret sommeren 2012!

Torsdag den 16. august: I løbet af eftermiddagen blev meginjollerne søsat og sejlet til Flådebasen af Ole, Simon og Benjamin.

Torsdagssejlads i letskyet vejr med vind fra SØ 3-0 m/sek. Alle meginjoller i søen samt følgebåden Høgen. Deltagere: Josefine, Malene, Frederik, Jacob, Benjamin, Simon, Jens Håkan, Car-Erik, Ole og Henrik.

Efterfølgende ledermøde med drøftelse af VM for sjægter, Sejlcenter—midlertidig bro sættes først ud til foråret samt tilladelser fra Fredningsnævnet til bro, slæbested og depotområde.

17. - 19. august: VM for sjægter i Hjarbæk. Freja deltog i gruppen for Stor Megins. Deltagere: Josefine, Malene, Jacob, Mads, Frederik, Simon, Ole og Jens Håkan. Tre både stillede op til start, og Freja fik en fornem 3. plads. Den unge besætnings indsats medførte, at vi i år vandt Ungdomsprisen—for bedste ungdomshold! Alle besætningsmedlemmer fik et krus, og til vores samling kom også et krus og et smukt tinfad.



23. august: Torsdagssejlads i delvis skyet vejr med vind fra SV 5-1 m/sek. Alle meginjoller i søen samt følgebåden Høgen. Freja søsat fra Bådelauget. Deltagere: Malene, Mads, Simon, Jens Håkan, Ole og Henrik.

Efterfølgende ledermøde hvor vores kasserer Anette Tinghøj deltog. Økonomien gennemgået. Det besluttedes at forsøge med torsdagssejladser i september fra kl. 18.30 af hensyn til dagslyset. Møde afholdt med Jacques Gustin. Der indkaldes snarest til møde i Sejlcentergruppen.

29. august: Tumlingene fra FDF Viborg 1. kreds på sejlads ombord på Freja og Høgen. Samme aften sejlede FDF Overlund i kanoer.

30. august: FDF Aars på sejlads i Nørresø med 16 af vores kanoer. Samtidig var der torsdagssejlads med Ella, Røskva, Tjalfe og Høgen. Deltagere: Frederik, Malene, Ole, Jens og Henrik. Letskyet med vind fra vest 0-2 m/sek.



5. september: Tretten Grønne pigespejdere på sejltur i Viborgsøerne. Freja, Ørnen og Høgen i søen med Ole, Henrik og Jens som skippere. Letskyet med vind fra V 8-5 m/sek.

6. september: Torsdagssejlads. Ella med Mads, Frederik og Benjamin - Tjalfe med Jens og Henrik - og Ørnen med Ole i søen. Overskyet og vind fra sydlige retninger 5-10 m/sek. Meginjollerne konkurrerede om først at komme ind i Salonsøen. Vinder blev Ella til stor begejstring for det unge mandskab.

12. september: FDF Overlund mødte med 21 pilte og tre ledere til sejlads i Freja og Ørnen. Ole, Jens og Henrik medvirkede.

13. september: Torsdagssejlads med Ella, Røskva, Freja og Ørnen. Deltagere: Frederik, Mads, Josefine, Malene, Benjamin, Jens, Ole og Henrik. Vind fra SSV på 2-3 m/sek. og overskyet. Sejladsen var en konkurrence om at komme først fra Flådebasen til Salonsøen.

15. september: FDF Vinkel sejlede i kanoer.

20. september: Torsdagssejlads med Ella, Røskva og Freja i søen. Deltagere: Frederik, Mads, Jacob, Simon, Jens, Ole og Henrik. Vind fra SSV 1-4 m/sek. og overskyet.

22.-23. september: Kanoerne blev brugt til konfirmandtur—et samarbejde mellem Domsognet og FDF Viborg 1. kreds.

24. september: Ole og Henrik til møde i søbrugerudvalget for Viborgsøerne.

25. september: Seniorvæbnerne fra FDF Overlund havde kæntringsøvelser i kanoer fra Sejlcenteret.

27. september: Om eftermiddagen kom 2. piltene fra FDF Overlund, bestående af 10 børn og tre ledere. Freja med Ole og Simon, Ørnen med Jens og Høgen med Henrik sørgede for sej-



ladsen.

Herefter fulgte torsdagssejlads i 0-1 m/sek. fra SSV, delvis overskyet. Mødt: Malene, Frederik, Jacob, Mads, Bo, Carl-Erik, Jens, Ole og Henrik samt ny medarbejder, Martin. Freja, Ella, Røskva, Ørnen og Høgen i søen.

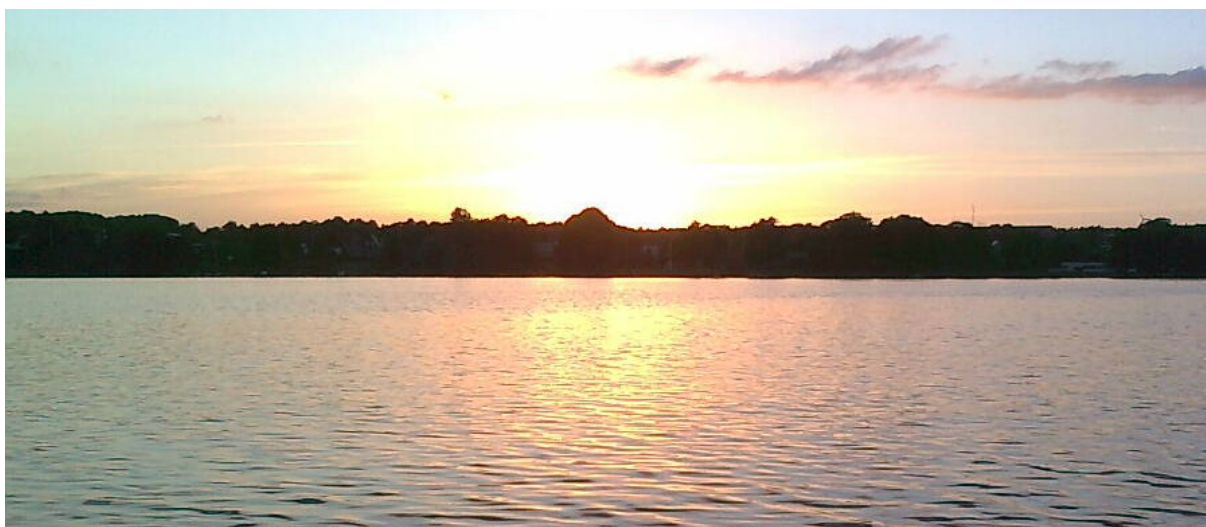
4. oktober: Om eftermiddagen påbegyndtes klargøringen af bådehuset på Sejlcenteret af Ole, Bo og Jens. Kanoerne kom på trailer, og der blev gjort plads til sejlbåde. Under Torsdagssejladsen blev de tre meginjoller sejlet til Kærvænget og sat på trailere. Ørnen medvirkede som følgebåd. Letskyet med vind fra SV 0-1 m/sek. Deltagere: Ole, Jens, Simon, Kasper, Frederik, Jacob, Malene og Henrik. Tjalfe og Røskva blev kørt i vinterhi på Sejlcenteret. Ella blev strippet og gjort klar til at komme på værft for at få monteret en ny køl. Kaffe på Flådebasen bagefter.



5. oktober: Møde i sejlcenter-arbejdsgruppen med Preben Lauridsen, Carl-Erik Jensen, Ole Nagel og Henrik Nicolaisen. Tilladelser til hegn, bro, slæbested og midlertidig bro er på plads. Videre forløb blev drøftet, herunder langt planer for tegninger til nyt bådehus, ansøgninger til fonde m.v.

11. oktober: Midt på eftermiddagen sejlede Freja sin sidste sejlads for i år over til Bådelauget og blev sat på trailer. Simon, Jens og Ole sørgede herfor. Aftenmad på Flådebasen og herefter sidste sejlede torsdagssejlads. Simon og Bo sejlede Ørnen og Høgen til Strandparken, hvor Jens og Ole sørgede for, at trailerne var klar. Ved optagning havde Ørnens motor gået 712 timer. Vindstille og næsten skyfrit. Henrik fik i mellemtiden Røskva og Tjalfe på rette plads i bådehuset på Sejlcenteret. Senere kom resten af deltagerne med Ørnen og Høgen, som fik en lettere vask, sejl blev hængt til tørre, og redningsveste lagt i Oles bil. Ørnen og Høgen blev kørt i vinterhi i og efter en lang og effektiv dag samledes alle til kaffe på Flådebasen. Nyheder i ugens løb: Nordea har bevilliget kr. 5.000,- til nye sejl til Freja.

18. oktober: Rammerne til den midlertidige bro ved Sejlcenteret blev samlet på Sejlcenteret.



21. oktober: Ella blev kørt til Skals Bådebyggeri for at få udskiftet kølen.

25. oktober: Torsdagssejlsaften: Mødt: Mads, Frederik, Bo, Ole, Henrik og Mads' far. Optalte, reparerede og pakkede redningsveste, samt andet materiel blev kørt fra Flådebasen til depotet i Ungdomshuset. På Sejlcenteret blev sejlene pakket og sammen med andet materiel, der ikke kan tåle fugt og kulde. Kaffe og kakao på Flådebasen bagefter.

1. november: Torsdagsmøde på Sejlcenteret. I ugen forinden var brofag til den midlertidige bro ved Sejlcenteret blevet lavet af Henrik. Denne aften mødte Jens, Ole, Mads og Frederik. Freja kom på sin vinterplads i bådehuset og afmonteret for vinteren. Opdriftspuder, bundbrætter m.v. blev stillet til tørre. Desuden blev der almindelig oprydning og div. lagt i Henriks trailer til en tur på genbrugsstationen.

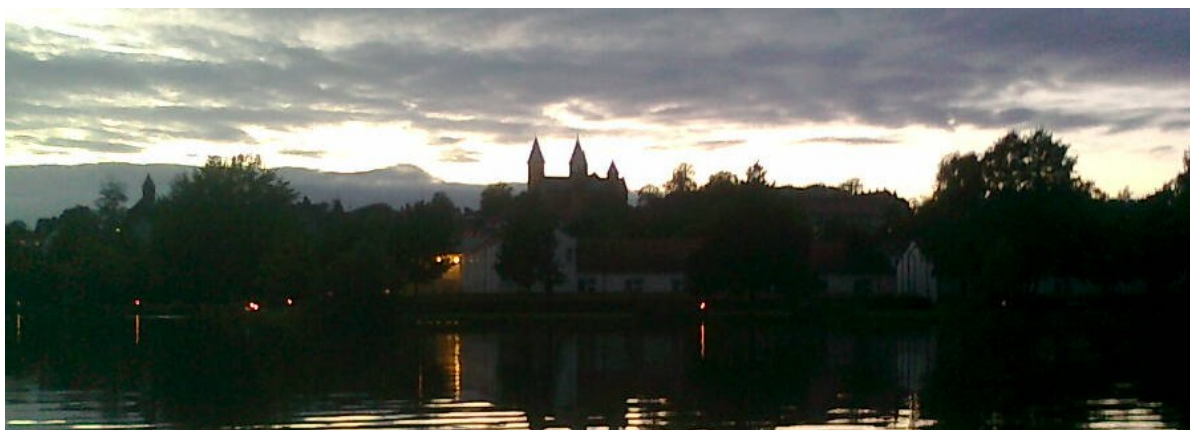
8. november: Torsdagsmøde på Sejlcenteret. Om eftermiddagen blev to kanotrailere kørt til Finderup af Jens, Simon, Ole og Henrik. Samme personer + Frederik og Kasper deltog om aftenen i reparation af dørk til Ella, samt afmontering af mastefofter på Tjalfe. Desuden blev syv kasser med svømmeveste kørt i depot i Ungdomshuset.

14. november: Møde i Sejlcenter arbejdsgruppen. Mødte var Preben Lauridsen, Ole Nagel, Henrik Nicolaisen og arkitekt Henning Pedersen. Det besluttedes at lave arkitektkonkurrence, men dog forinden at søge en zonetilladelse til byggeriet, så arkitekterne i deres skitseforslag har noget at arbejde ud fra. Projektbeskrivelsen for Sejlcenteret revideres, FDF Samvirket ansøges om lån til hurtig etablering af slæbested. Henning og Henrik søger at få et møde i stand med kommunen vedr. byggetilladelse. Næste møde indkaldes, når der er behov.

15. november: torsdagsmøde på Sejlcenteret. Mødte var Jens, Ole, Mads, Simon og Henrik. Langrem og fordæk på Tjalfe blev fjernet, og herefter kan opbygning begynde på ny. Ny mast er bestilt. Ledermøde bagefter, hvor fremtidsplaner blev drøftet, og små arbejdsopgaver vedr. udendørs depotområde blev fordelt.

22. november: Torsdagsmøde på Sejlcenteret. Mødte var Jens, Ole og Henrik. Tjalfes mast blev afmonteret for klamper og masteskinne, og div. oprydningsarbejder foretaget. Herefter kaffe på Flådebasen.

29. november: Ledermøde på Nørresøvej 11. Mødt: Anette, Carl-Erik, Jens, Ole og Henrik. Vedligeholdelsesplaner, økonomi, Sejlcenter, arbejdsfordeling m.v. blev gennemgået og beslutninger taget.



Ledere

Funktion	Navn	Adresse	Tlf.	E-mail
Sejladsleder db	Ole Nagel	Kommenvej 16	30 27 02 96	nagel@fdf.dk
Sekretær db	Henrik Nicolaisen	Nørresøvej 11	41 60 45 80	henrikn@fdf.dk
Kasserer	Anette Tinghøj	Brombærvej 30	86 62 82 18	anetteogkaj@hotmail.com
Leder db	Carl-Erik Jensen	Hindbærvej 17	86 61 45 51	carlerik@oncable.dk
Leder mb	Jens Håkan	Vinkelvej 126	86 67 49 50	jens.haakan@privat.dk
Leder db	Simon Hill	Irisvej 9	22 17 81 74	hillsimon2@gmail.com
Assistent	Bo Jokumsen	Tyttebærstien 1	30 95 88 77	sejkat7@live.com
Assistent	Benjamin Rosenkilde	Sjørupvej 38	28 82 84 50	benjaminthepeeeee@gmail.com

Brug af fartøjer

For at få et overblik over udnyttelsen af vores fartøjer bruger vi begrebet *Arrangementsdage*. Herved forstås et fartøj (for kanoer hele eller dele af eskadren) i brug ved et arrangement pr dag.

Lodret ses brug af hver enkelt fartøj over en årrække.

Vandret ses det enkelte års aktivitetsniveau - både pr fartøj og samlet.

Ud over angivelserne i skemaet lejes kanoerne ud til FDF uden for ejerkredsen, andre ungdomsorganisationer og egne FDF ledere. Kanoudlejning er ikke medregnet i skemaet.

Tallene bygger på angivelser i de enkelte års logbøger.

År	Kanoer	Freja	Ella	Røskva	Tjalfe	Falken	Høgen	Ørnen	Arr. dage
2012	12	33	26	25	20		21	20	157
2011	22	16	24	23	24	3	40	32	184
2010	20	30	17	34	29	63	32		225
2009	19	23	19	22	10	36			129
2008	17	35	27	30	30	41			180
2007	12	42	18	15	25	32			144
2006	23	30	27	27	27	28			162
2005	16	42	18	28	26	46			176
2004	16	29	24	17	25	40			151
2003	16	29	13	16	20	22			116
I alt	173	309	213	237	236	311	93	52	1624

Uddannelse

Ved ethvert arrangement i FDF Sejlcenter Viborg gør vi alt for, at alle lovkrav og regler er opfyldt. I 2012 kom nye lovkrav fra Søfartsstyrelsen som følge af Præstø-ulykken.

- Søfartsdirektoratets duelighedsprøve (db) kræves af øverste ansvarlige leder ved ethvert arrangement i FDF Sejlcenter Viborg.
- Motorbådsbeviset (mb) kan erhverves særskilt, men indgår også i Søfartsstyrelsens duelighedsprøve. Motorbådsbevis kræves for at være skipper på følgebåden, Ørnen. I år er ingen gået i gang med- eller har bestået denne prøve. Desuden har vi et internt kursusprogram i følgebådssejlads, som medlemmerne optrænes i.
- Ved kanosejlads arbejdes på, at lederne fremover har kanoinstruktørbevis.

Materiel status

Følgebådene

- **Ørnen** har sejlet to sæsoner. Motoren ti sæsoner. Anvendes hovedsagelig til togter.
- **Høgen** kom til i 2010, og anvendes som følgebåd i Viborg-søerne.
- **Gummitarzan** blev kasseret i foråret og er ikke erstattet. Motoren er solgt.

Sejlbådene

- **Freja** har sejlet i 11 sæsoner (siden 2002). Et nyt sæt sejl er anskaffet i 2012.
- **Ella** og **Røskva** har sejlet i 23 sæsoner (siden 1990). **Tjalfe** blev indkøbt i foråret 1997 efter de første seks år at have tilhørt FDF Sejlcenter Sletten. Den har siden sejlet 16 sæsoner for FDF Sejlcenter Viborg. Tjalfe står foran en større renovering.

Kanoerne

- Otte kanoer fra 1989 er placeret på Sejlcenteret i sommerhalvåret primært til sejlads i Viborg-søerne.
- Seks kanoer fra 2009 har fast plads på trailer, anvendes primært til sejlads i å-løb.

Redningsveste er for hovedparten vedkommende fra 2006. Desuden findes et lager med ældre anvendelige veste fra før 1990. I 2009 besluttedes at indføre kanoveste til personer over 40 kg. kropsvægt. I 2010 donerede Tryg-fonden 40 svømmeveste i div. størrelser. Siden er



købt enkelte suppleringer - forårsaget af, at vore kanoer er placeret flere steder.

Trailerne er løbende vedligeholdt og holdes i alle i køreklar stand. Der er trailere til hvert enkelt fartøj, så alt kan transporteres samtidig.

Øvrigt udstyr (telte, fendere m.v.) er generelt i god stand.

Økonomi

Driftsbudget

FDF Sejlcenter Viborg drives udelukkende ved frivillig arbejdskraft.

- Ledere betaler kontingent og deltager i ture på lige fod med gaster.
- Private hjem, værksteder, magasiner stilles i vid udstrækning gratis til rådighed for aktiviteterne.

Det er grundlaget for, at deltagerbetalingen kan holdes på en brøkdel af de reelle udgifter.

Driften hviler på et årligt bidrag på kr. 30,- pr medlem fra kredsene, samt et særligt kontingent på kr. 300,- for ledere og gaster pr. sæson. Sidstnævnte beløb er sidst hævet i 2008.

Herudover yder Kommunen et årligt tilskud på 73 % af udgifter til drift og forsikring, dog max kr. 10.000,- . Desuden medlemstilskud.

Endelig har FDF Sejlcenter Viborg indtægt via leje af fartøjer, idet ejerkrede betaler for brug ud over mødeaftener.

Investeringsbudget

Nyanskaffelser og større materieludskiftninger finansieres hovedsagelig via tilskud fra fonde. I 2012 er der ikke indgået nye fartøjer. Den samlede nyværdi af fartøjer med udstyr er ca. kr. 800.000,- . Salgsværdien er vanskelig at fastsætte men vurderes til ca. 40 % af nyværdien.

Visioner

FDF Sejlcenter Viborg tilbyder drenge og piger mellem 10 og 18 år en sejlermæssig oplæring i kanoer, sejlbåde og følgebåde samt i andre FDF fartøjer - et unikt tilbud, som ønskes fastholdt og til stadighed udbygget.

Vi ønsker fremover at have to gastehold (et for 10-12 år og et for 13-15 år) på to forskellige ugedage med det mål, at få en passende rolig sejlermæssig oplæring med fokus på oplevelser og kammeratskab.

- **Sejlcenteret** blev overtaget i 2009 efter Viborg Sejlklub. Bygningen er siden løbende vedligeholdt og indrettet efter behov. I sommerhalvåret anvendes den til kanoer og i vinterhalvåret til magasinering af sejlbåde m.v. I 2012 er der givet tilladelse til etablering af slæbested, opbygning af bro samt indhegning af udendørs depotområde. Midlertidig bro, slæbested og depotområde forventes etableret i foråret 2013. Nyt bådehus og permanent bro i 2014. I skrivende stund arbejdes på tegninger og tilladelse til nyt bådehus.

Eskadrerne

1. Eskadre

Farvande: Åer og søer
Fartøjer: 14 kanoer:
Personer: Max. 42 (3x14)
Mobilitet: 2 kanotrailere
Flådebase: Nørremøllevej 120 / Kommenvej



2. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde og kystnære områder.
Fartøjer: En Stormegin: *Freja* 19.
Tre Meginjoller:
Ella 33, *Røskva* 34, *Tjalfe* 35.
Personer: Max. 18
Mobilitet: Fire bådtrailere,
Udstyr: Skipperkasser, Walkies, GPS m.v.
Flådebase: Nørresøvej 11



3. Eskadre

Farvande: Søer, fjorde, og kystnære områder.
Fartøjer: *Ørnen* - følgebåd af typen Brig, Falcon 500 med 50 HK Yamaha.
Høgen - følgebåd af typen Proteus 360 med 15 HK Tohatsu.
Personer: Max. 9+5
Mobilitet: To bådtrailere
Udstyr: Skipperkasser, VHF, GPS og vindmåler. Brandslukningsudstyr, bådshager, vådragter m.v.
Flådebase: Nørresøvej 11



Støttefunktioner

Sejlcenter: Nørremøllevej 120
Flådebase: Nørresøvej 11
Magasiner: Jegstrupvej og Ungdomshuset i Gravene



Deltagerlister for 2012

Togt med Jens Krogh 22. - 24. juni (2 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Simon Hill, 1. kreds

Stor Megin Stævne, Sundsøre 17. – 20. maj (2 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Gast

Bo Jokumsen, 1. kreds

Spejdernes Lejr ved Holstebro 21. - 27. juli (5 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Simon Hill, 1. kreds

Jacob Gregersen, 1. kreds

Benjamin Rosenkilde, 1. kreds

Kasper Riisager, 1. kreds

Sommertogt fra Struer til Skive 17. - 19. august (4 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Jacob Gregersen, 1. kreds

Senior

Bo Jokumsen, 1. kreds

Gast

Mads Odgaard Jacobsen, Overlund

VM for sjægter, Hjarbæk 17. - 19. august (8 deltagere)

Ledere

Ole Nagel, 1. kreds

Simon Hill, 1. kreds

Jens Håkan, Overlund

Gaster

Malene Elgaard Jensen, Overlund

Frederik Skou Gregersen, Overlund

Mads Odgaard Jacobsen, Overlund

Josefine Laursen, Overlund

Jacob Laursen, Overlund